

Sinteza observațiilor la documentul de discuție: Proiect de ordin pentru modificarea și completarea Normei tehnice tehnice privind delimitarea zonelor de protecție și de siguranță aferente capacităților energetice, aprobate prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 239/2019 - etapa a 2-a de consultare publică

Perioada de consultare publică: 16.08. 2023 - 15.09.2023

Nr. Crt.	Articol aliniat, literă	Emitent	Text existent	Text propus și justificări (justificările sunt evidențiate cu <i>Italic</i>)	Rezoluția elaboratorului (cu justificări)
1	Art.3	DEER	<p>Articolul 3 Norma se aplică la:</p> <p>a) proiectarea, construirea, verificarea, modernizarea, modificarea, reabilitarea, reparația și consolidarea, de către operatorii economici atestați în condițiile legii, a capacităților energetice, instalate în regim definitiv sau temporar;</p> <p>b) emiterea de către operatorii de rețea electrică a avizelor de amplasament pentru obiective (construcții sau instalații) care se realizează în vecinătatea capacităților energetice;</p> <p>c) urmărirea de către operatorii de rețea a îndeplinirii condițiilor de coexistență a capacităților energetice cu elementele naturale (arbori/pomi fructiferi), obiective (construcții și instalații) din vecinătate, precum și la stabilirea de restricții și interdicții pentru realizarea acestora;</p> <p>d) întreținerea culoarelor de trecere a LEA, de către operatorii de rețea, prin efectuarea lucrărilor periodice de toaletare/tăiere a vegetației pentru crearea și menținerea distanței de apropiere a acestora față de rețelele electrice, respectând prevederile legale în vigoare.</p>	<p><i>Propunere</i> Articolul 3 Norma se aplică la:</p> <p>a) proiectarea, construirea, verificarea, modernizarea, modificarea, reabilitarea, reparația și consolidarea, de către operatorii economici atestați în condițiile legii, a capacităților energetice, instalate în regim definitiv sau temporar;</p> <p>b) emiterea de către operatorii de rețea electrică a avizelor de amplasament pentru obiective (construcții sau instalații) care se realizează în vecinătatea capacităților energetice;</p> <p>c) urmărirea de către operatorii de rețea a îndeplinirii condițiilor de coexistență a capacităților energetice cu elementele naturale (arbori/pomi fructiferi), obiective (construcții și instalații) din vecinătate, precum și la stabilirea de restricții și interdicții pentru realizarea acestora și notificarea autorităților publice locale în cazul constatării neîndeplinirii condițiilor de coexistență;</p> <p>d) întreținerea culoarelor de trecere a LEA, de către operatorii de rețea, prin efectuarea lucrărilor periodice de toaletare/tăiere a vegetației pentru crearea și menținerea distanței de apropiere a</p>	<p align="center">Nu se acceptă</p> <p>Norma nu trebuie să stabilească explicit această cerință, deoarece în conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare (Lege), autoritățile publice locale emit autorizațiile de construire în baza avizelor de amplasament emise de către operatorii de rețea, cu respectarea prevederilor Normei și ale Metodologiei pentru emiterea avizelor de amplasament de către operatorii de rețea, aprobate prin Ordinul ANRE nr. 25/2016, cu modificările și completările ulterioare. Orice notificare a autorităților publice locale, în sensul celor menționate în observație, se va face cu referire la avizul de amplasament emis.</p> <p>Conform prevederilor Legii, autoritățile publice locale nu pot emite autorizații de construire fără avizul de amplasament emis de către operatorul de rețea.</p>

				<p>acesteia față de rețelele electrice, respectând prevederile legale în vigoare.</p> <p>Justificarea propunerii <i>OD cuantifica și informează autoritățile publice locale cu privire la constatările în teritoriu pentru neindeplinirea condițiilor de coexistență a unor obiective neautorizate/sau cele care nu au respectat condițiile de coexistență, însă OD nu are parghiile necesare reglementării acestora cu atât mai puțin nu are autoritatea de a impune restricții sau interdicții asupra proprietarilor obiectivelor.</i></p>	<p>Cu privire la construcțiile realizate nelegal, respectiv fără obținerea unei autorizații de construire, precizăm că se vor aplica prevederile art. 32 și 33 din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare. Prevederile Normei nu pot să excedă celor ale Legii 50/1991.</p>
2	Art.5	DEER	<p>Articolul 5 Adaptarea capacităților energetice existente, aflate în fază de execuție sau puse în funcțiune, la prevederile prezentei norme se realizează în situația în care prin analiză de risc se stabilește că exploatarea acestora prezintă inconveniente deosebite, precum pericole pentru oameni, pentru siguranța construcțiilor sau pentru alimentarea cu energie electrică a consumatorilor, astfel: a)cu ocazia lucrărilor de modernizare sau de re tehnologizare; b)prin aplicarea în cel mai scurt timp a unor soluții tehnice cu caracter provizoriu sau, în măsura în care este posibil, cu caracter definitiv.</p>	<p>Propunere Norma tehnică ar trebui structurată pe 2 capitole: - Obiective existente - Obiective noi</p>	<p>Nu se acceptă Prevederea tratează o situația punctuală fără a fi necesară reluarea prevederilor comune într-un capitol dedicat. Nu este justificată și nici concretizată propunerea în ceea ce privește conținutul celor două capitole.</p>
3	Art. 7 alin. (1) pct.3	DEO	<p>3 Analiză de risc - documentație tehnico-economică de analiză a impactului nerespectării condițiilor de coexistență reglementate. Se elaborează de către un expert tehnic de calitate și extrajudiciar în domeniul instalațiilor electrice tehnologice, autorizat de ANRE,sau de un expert calificat în prevenirea-reducerea riscurilor tehnologice,în scopul determinării factorilor de risc și a riscului de expunere la orice accidente potențiale, respectiv la poluare a persoanelor, bunurilor și echipamentelor, precum și pentru stabilirea măsurilor și costurilor necesare pentru îndepărtarea consecințelor cauzate de un anumit factor de risc potențial,a gradului de răspundere materială a fiecărei părți, respectiv</p>	<p>Propunere 3. analiză de risc- documentație tehnico-economică de analiză a impactului nerespectării condițiilor de coexistență reglementate amplasării obiectivului în zonele de protecție și de siguranță ale capacităților energetice. Se elaborează de către un expert tehnic de calitate și extrajudiciar în domeniul instalațiilor electrice tehnologice, care deține legitimație / adeverință emisă de ANRE, sau de către un expert calificat în prevenirea-reducerea riscurilor tehnologice, în scopul determinării factorilor de risc și a riscului de expunere la orice tip de accidente potențiale, respectiv la poluare a persoanelor, respectiv la orice tip de deteriorare a bunurilor și</p>	<p>Nu se acceptă Precizăm că cerințele de securitate care trebuie respectate pe perioada realizării obiectivului sunt prevăzute la Capitolul III-Instrumente ale coordonării, Secțiunea-Planul de securitate și sănătate și respectiv Secțiunea- Planul propriu de securitate și sănătate din HG 300/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile. Considerăm că introducerea Declarației - angajament, ca anexă la studiul de</p>

			<p>pentru identificarea măsurilor de diminuare a costurilor aferente consecințelor cauzate de un anumit factor de risc;</p>	<p>echipamentelor și la orice tip de poluare a mediului, precum și pentru stabilirea măsurilor și costurilor necesare pentru îndepărtarea diminuarea consecințelor cauzate de un anumit factor de risc potențial, a gradului de răspundere materială a fiecărei părți, respectiv pentru identificarea măsurilor de diminuare a costurilor aferente consecințelor cauzate de un anumit factor de risc.</p> <p>Analiza de risc se realizează ca documentație distinctă sau ca parte/capitol integrată/integrat în studiile de coexistență și/sau în studiile de eliberare amplasament pentru situațiile de coexistență din Norma în care se solicită în mod expres analiza de risc respectiv pentru obiectivele și/sau pentru activitățile asociate obiectivului, amplasate /desfasurate în culoarele de trecere / zonele de protecție și/sau zonele de siguranță în cazul în care pot fi identificate riscuri de accidente /riscuri de daune în cel puțin una dintre situații:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pe durata construirii obiectivului; - pentru eventuale reparații ulterioare ale obiectivului; - asociate exploatarei obiectivului; - asociate activității oamenilor legate de obiectiv și de terenul aferent obiectivului; <p>Analiza de risc/studiile trebuie să includă Declarația Angajament dată de persoana fizică/juridică care își asumă respectarea concluziilor analizei de risc și își asumă responsabilitatea asupra consecințelor riscurilor autentificate notarial și dovada înscrierii acestora la cartea funciară a imobilului.</p> <p>Justificarea propunerii</p> <p><i>Formularea propusă este mai generală și se referă la toate cazurile în care se pune problema documentării condițiilor de coexistență a obiectivelor care se solicită să fie amplasate în culoarul de trecere RED/RED / în zonele de protecție /în zonele de siguranță ale capacităților energetice.</i></p> <p><i>Prin definiție în aceste zone există un cumul de riscuri latent care se pot manifesta cu diverse prilejuri legate de condiții meteorologice, evenimente în alte zone ale</i></p>	<p>coexistență / analiză de risc, îngreunează activitatea operatorilor de rețea.</p> <p>Cu referire la înscrierea declarației-angajament în cartea funciară precizăm că, în conformitate cu prevederile Legii nr. 7/1996 a cadastrului și publicității imobiliare, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale Regulamentului de avizare, recepție și înscriere în evidențele de cadastru și carte funciară, aprobat prin Ordinul nr. 700/2014 emis de către Agenția Națională de Cadastru și Publicitate Imobiliară, astfel de înscrieri nu sunt menționate.</p> <p>În situația în care analiza de risc nu evidențiază toate riscurile asociate exploatarei obiectivului și activității persoanelor legate de obiectiv și de terenul aferent obiectivului situat în zona de siguranță a capacității energetice, operatorii de rețea nu o avizează, conform prevederilor Metodologiei pentru emiterea avizelor de amplasament de către operatorii de rețea, aprobate prin Ordinul președintelui ANRE nr. 25/2016, cu modificările și completările ulterioare și solicită refacerea acestora.</p>
--	--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

				<p><i>RED/RET, activitatii oamenilor pe durata edificarii obiectivului, pt intretinerea si exploatarea obiectivului respectiv in proximitatea obiectivului si a capacitatilor energetice.</i></p> <p><i>In norma de coexistenta avem distante de apropiere pt imobilul/obiectivul deja executat ori riscurile se manifesta in toate etapele ciclului de viata al imobilului.</i></p> <p><i>Apreciem ca foarte necesara constientizarea tuturor riscurilor potentiale pe intreg ciclul de viata al imobilului/obiectivului, definirea masurilor preventive, respectiv definirea unor reguli /restrictii privind activitatile umane in proximitatea retelelor.</i></p> <p><i>Necesitatea unor constientizari ale riscurilor apare chiar si in situatia in care aparent documentarea se poate face cu studii de eliberare amplasament sau studii de coexistenta. Totusi si in aceste cazuri cu toate ca se pot asigura distante de coexistenta normate intra obiective si capacitatile energetice raman activitatile asociate obiectivului in proximitatea capacitatilor energetice cu riscuri asupra carora solicitantul trebuie informat si trebuie sa putem face dovada ca l-am informat.</i></p> <p><i>In conditiile in care prin acest proiect de ordin se faciliteaza amplasarea constructiilor in culoarul de trecere normat consideram extrem de importante propunerile facute pentru imbunatatirea definitiei analizei de risc si respectiv necesitatea Declaratiei-Angajament</i></p> <p><i>Nota 1:</i></p> <p><i>Pentru a face posibila limitarea analizelor de risc la cele rezultate din aplicarea art 3.1.1(1), (2) si (3) si respectiv la cele imperativ dispuse in Anexa 6 cap 3 pentru diverse situatii de coexistenta consideram posibil/necesar introducerea unei anexe de riscuri si masuri pentru obiectivele si/sau pentru activitatile asociate obiectivului, amplasate /desfasurate in culoarele de trecere / zonele de protectie si/sau zonele de siguranta in cazul in care pot fi identificate riscuri</i></p>	
--	--	--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

				<p>de accidente / riscuri de daune in cel putin una din situatii:</p> <ul style="list-style-type: none"> • pe durata construirii obiectivului • pentru eventuale reparatii ulterioare ale obiectivului <p>asociate exploatarei obiectivului asociate activitatii oamenilor legate de obiectiv si de terenul aferent obiectivului</p>	
4	Art. 7 alin. (1) pct.3	E-Distribuție Muntenia E-Distribuție Banat E-Distribuție Dobrogea	<p>3Analiză de risc - documentație tehnico-economică de analiză a impactului nerespectării condițiilor de coexistență reglementate. Se elaborează de către un expert tehnic de calitate și extrajudiciar în domeniul instalațiilor electrice tehnologice, autorizat de ANRE,sau de un expert calificat în prevenirea-reducerea riscurilor tehnologice,în scopul determinării factorilor de risc și a riscului de expunere la orice accidente potențiale, respectiv la poluare a persoanelor, bunurilor și echipamentelor, precum și pentru stabilirea măsurilor și costurilor necesare pentru îndepărtarea consecințelor cauzate de un anumit factor de risc potential,a gradului de răspundere materială a fiecărei părți, respectiv pentru identificarea măsurilor de diminuare a costurilor aferente consecințelor cauzate de un anumit factor de risc;</p>	<p>Propunere ART 7 3. Analiză de risc - documentație tehnico-economică de analiză a impactului nerespectării condițiilor de coexistență reglementate elaborat de către un expert tehnic de calitate și extrajudiciar în domeniul instalațiilor electrice tehnologice, autorizat de ANRE, sau de un expert calificat în prevenirea-reducerea riscurilor tehnologice, cu specializare electrica, în scopul determinării factorilor de risc și a riscului de expunere la orice accidente potențiale, respectiv la poluare a persoanelor, bunurilor și echipamentelor, precum și pentru stabilirea măsurilor și costurilor necesare pentru îndepărtarea consecințelor cauzate de un anumit factor de risc potențial, a gradului de răspundere materială a fiecărei părți, respectiv pentru identificarea măsurilor de diminuare a costurilor aferente consecințelor cauzate de un anumit factor de risc;</p> <p>Justificarea propunerii <i>Specializarea electrica este necesara pentru pentru stabilirea corecta a măsurilor necesare.</i></p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>Riscurile care se pot manifesta nu sunt numai de natură electrică și nu este clar ce se înțelege prin “specializare electrică”.</p>
5	Art. 7 alin. (1) pct. 3	DELGAZ GRID	<p>3Analiză de risc - documentație tehnico-economică de analiză a impactului nerespectării condițiilor de coexistență reglementate. Se elaborează de către un expert tehnic de calitate și extrajudiciar în domeniul instalațiilor electrice tehnologice, autorizat de ANRE,sau de un expert calificat în prevenirea-reducerea riscurilor tehnologice,în scopul determinării factorilor de risc și a riscului de</p>	<p>Propunere "3. Analiză de risc - documentație tehnico-economică de analiză a impactului nerespectării condițiilor de coexistență reglementate. Se elaborează de către un expert tehnic de calitate și extrajudiciar în domeniul instalațiilor electrice tehnologice, care deține legitimație/adeverință emisă de ANRE, sau de un expert calificat în</p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>Răspunderea materială nu poate fi atribuită doar unei părți semnatare a analizei de risc, respectiv solicitantului avizului de amplasament.</p> <p>Cerința este menționată la art. 34 lit.c)</p>

			<p>expunere la orice accidente potențiale, respectiv la poluare a persoanelor, bunurilor și echipamentelor, precum și pentru stabilirea măsurilor și costurilor necesare pentru îndepărtarea consecințelor cauzate de un anumit factor de risc potențial, a gradului de răspundere materială a fiecărei părți, respectiv pentru identificarea măsurilor de diminuare a costurilor aferente consecințelor cauzate de un anumit factor de risc;</p>	<p>prevenirea-reducerea riscurilor tehnologice, în scopul determinării factorilor de risc și a riscului de expunere la orice accidente potențiale, respectiv la poluare a persoanelor, bunurilor și echipamentelor, precum și pentru stabilirea măsurilor și costurilor necesare pentru îndepărtarea prevenirea consecințelor cauzate de un anumit factor de risc potențial, a gradului de răspunderea materială exclusivă a fiecărei părții-beneficiar al noului obiectiv/al noii capacități energetice, respectiv pentru identificarea măsurilor de diminuare a costurilor aferente consecințelor cauzate de un anumit factor de risc;</p> <p>Justificarea propunerii <i>Propunem reformularea:</i> <i>Măsurile și costurile necesare, stabilite prin analiza de risc vizează <u>prevenirea</u> consecințelor cauzate de un potențial factor de risc, nu pentru îndepărtarea acestora (ultima noțiune fiind mai potrivită în cazul în care riscul s-a produs deja, ceea ce ar putea crea confuzii), înțelegerea noastră fiind că analiza de risc este anterioară edificării unei construcții.</i></p> <p><u>Clarificarea modului de răspundere materială în privința măsurilor & costurilor aferente stabilite prin analiza de risc:</u> pentru alinierea dpdv a logicii juridice cu prev. art. 33 al. 3 de unde reiese că cheltuiala analizei de risc revine beneficiarului noului obiectiv (lit.a)/beneficiarului noii capacități (lit.b), respectiv cu prevederile art. 3.1.3.- Cap. III – Anexa 6 – care conțin o logică juridică similară. <i>Pe același raționament, costurile angrenate de eventuale relocări/modificări ale rețelei (adică lucrări de reducere a riscurilor) ar trebui să revină tot părții care este beneficiar al noului obiectiv/al noii capacități energetice, fiind lipsit de sens ca cel care dorește o derogare de la lege să beneficieze de facilități, ajungându-se în situația în care situația dezavantajoasă (culpa în alegerea terenului) să îi profite, cu consecința încurajării edificării de</i></p>	<p>Art. 34. – Analiza de risc trebuie să conțină cel puțin: [...] c) gradul de răspundere materială a fiecărei părți;</p> <p>Pentru clarificare se va completa în Anexa 6, Capitolul 3, pct. 3.1.2, alin.(1) după cum urmează:</p> <p>“(1) Riscurile generate de eventuala diminuare a distanțelor de siguranță reglementate, măsurile aplicabile și responsabilitățile prevăzute în analiza de risc pentru reducerea riscurilor trebuie acceptate de comun acord de toate părțile implicate.”</p>
--	--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

				<p>construcții în zona de siguranță/culoar de trecere, aspect care nu este de dorit.</p> <p><i>Necesitatea ajustării și altor articole, precum art. 34 (privind conținutul Analizei de risc), având în vedere integrarea cuvântului "măsurilor" în Etapa I a dezbaterii publice, și după caz, ca urmare a preluării propunerilor din această etapă. A se vedea pct. 8¹.</i></p>	A se vedea pct. 17 din sinteză.
6	Art. 7 alin. (1), pct. 26	DEER	<p>26.Culoar de trecere (de funcționare) a liniei electrice aeriene - suprafață terestră situată de-a lungul LEA și spațiul aerian de deasupra sa, în care se impun restricții și interdicții din punctul de vedere al coexistenței liniei cu elementele naturale, obiecte, construcții, instalații; culoarul de trecere coincide cu zona de protecție și zona de siguranță a liniei;</p>	<p>Propunere</p> <p>3. La articolul 7, alinetaul (1), punctul 26 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p><i>"26. Culoar de trecere (de funcționare) a liniei electrice aeriene - suprafață terestră situată de-a lungul LEA și spațiul aerian de deasupra sa, în care se impun restricții și interdicții din punctul de vedere al coexistenței liniei cu elementele naturale, obiecte, construcții, instalații; culoarul de trecere coincide cu este format din zona de protecție și zona de siguranță a liniei."</i></p> <p>Justificarea propunerii</p> <p>Trebuie definite în cadrul culoarului de funcționare două zone. Zona de protecție, aferentă suprafeței la sol acoperite de conductorul deviat, zona în care se instituie interdicții conform definiției și zona de siguranță în care se instituie restricții.</p> <p>Pentru corelarea cu textul prevăzut de Legea 123/2012 a energiei și gazelor naturale (A), Art. 3, pct. 35, pct. 125, pct. 126 și Art. 15.</p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>Cerința este stabilită în SR EN 50341-2-24:2019- Linii electrice aeriene de tensiune alternativă mai mare de 1 kV. Partea 2-24: Aspectele normativelor naționale (NNA) pentru România (pe baza EN 50341-1:2012), la art. 5.9.1.2 RO.1 Lățimea culoarului de trecere, CT:</p> <p>"Pentru o linie electrică aeriană culoarul de trecere (de funcționare), zona de protecție și zona de siguranță coincid."</p>
7	Art. 7. alin. (1) pct. 28 ¹ nou	DEO		<p>Propunere</p> <p>Declarația-Angajament reprezintă documentul prin care solicitantul/investitorul/beneficiarul avizului de amplasament confirmă luarea la cunoștință a condițiilor de amplasare a obiectivului în proximitatea capacităților energetice a riscurilor asociate acestei proximități și a consecințelor acestora respectiv a constrângerilor activităților umane care se vor desfășura în culoarele de trecere / zonele de protecție</p>	<p>Nu se acceptă.</p> <p>Considerăm că introducerea Declarației - angajament, ca anexă la studiul de coexistență/analiză de risc, îngreunează activitatea operatorilor de rețea. Cu referire la înscrierea declarației-angajament în cartea funciară precizăm că, în conformitate cu prevederile Legii nr. 7/1996 a cadastrului și publicității</p>

				<p>si/sau zonele de siguranta. Vezi anexa 7 structura cadru a Declaratiei-Angajament</p> <p>Declaratia-Angajament autentificata notarial se inscrie la cartea funciara a imobilului</p> <p>Avizul de amplasament este valabil insotit de analiza de risc / studiile care contin capitole de analiza de risc si de Declaratia-Angajament</p> <p>Justificarea propunerii</p> <p><i>Acest document permite transferarea informatiilor catre eventualii proprietari succesivi care pot/trebuie sa mentina active masurile th si organizatorice de prevenire producere evenimente nedorite respectiv in cazul producerii sa fie gestionate corect ca sa se minimizeze consecintele negative.</i></p> <p><i>Documentul permite OD ca in caz de producere a evenimentelor nedorite sa dovedeasca ca a informat proprietarul asupra riscurilor / masurilor preventive / restrictiilor /conduitei in ZP/ZS.</i></p>	<p>imobiliare, republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale Regulamentului de avizare, recepție și înscriere în evidențele de cadastru și carte funciară, aprobat prin Ordinul nr. 700/2014 emis de către Agenția Națională de Cadastru și Publicitate imobiliară, astfel de înregistrări nu sunt menționate.</p>
8	Art. 7 alin. (1), pct. 26	E-Distribuție Muntenia, E-Distribuție Banat, E-Distribuție Dobrogea	<p>26.Culoar de trecere (de funcționare) a liniei electrice aeriene- suprafață terestră situată de-a lungul LEA și spațiul aerian de deasupra sa, în care se impun restricții și interdicții din punctul de vedere al coexistenței liniei cu elementele naturale, obiecte, construcții, instalații; culoarul de trecere coincide cu zona de protecție și zona de siguranță a liniei;</p>	<p>Propunere</p> <p>ART 7</p> <p>26. Culoar de trecere (de funcționare) a liniei electrice aeriene - suprafață terestră situată de-a lungul LEA și spațiul aerian de deasupra sa, în care se impun restricții și interdicții din punctul de vedere al coexistenței liniei cu elementele naturale, obiecte, construcții, instalații; culoarul de trecere coincide cu include zona de protecție și zona de siguranță a liniei;</p> <p>Justificarea propunerii</p> <p><i>Nu suntem de acord ca zona de siguranta sa fie identica cu zona de protectie. Aplicand formula pentru calculul zonei de siguranta si protectie dupa cum este propus in proiect, avem multe situatii in care fata de cladiri/ansambluri rezidentiale va rezulta o distanta extrem de periculoasa pentru viata oamenilor si pentru cladirile din apropierea liniei. Sunt identificate riscuri in acest sens: electrocutarea, caderea liniei si prabusirea</i></p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>Cerința este stabilită în SR EN 50341-2-24:2019- Linii electrice aeriene de tensiune alternativă mai mare de 1 kV. Partea 2-24: Aspectele normativelor naționale (NNA) pentru România (pe baza EN 50341-1:2012), la art. 5.9.1.2 RO.1 Lățimea culoarului de trecere, CT:</p> <p>“Pentru o linie electrică aeriană culoarul de trecere (de funcționare), zona de protecție și zona de siguranță coincid.”</p>

				<p><i>stalpilelor în afara zonei de protecție și siguranță în cazul evenimentelor meteorologice deosebite (zona Banat are astfel de cazuri în trecut). În zonele silvice, unde este necesar a se face defrisare în mod regulat, prin aplicarea formulei, culoarul definit în norma actualmente în vigoare se micșorează semnificativ.</i></p>	
9	Art. 19	DEO	<p>Art. 19 (1) Pentru o stație electrică de conexiune/transformare zonele de protecție și de siguranță se stabilesc după cum urmează:</p> <p>a) <i>Zona de protecție</i> este delimitată de împrejurimea instalațiilor, echipamentelor și a anexelor tehnologice ale acestora;</p> <p>b) <i>Zona de siguranță</i> a stației electrice, ținând seama de tensiunea nominală cea mai înaltă a acesteia, se stabilește astfel:</p> <p>(i) pentru o stație electrică cu tensiunea nominală superioară de 110 kV:</p> <p>1. când stația este <i>de tip exterior</i>, iar întreruptoarele/transformatoarele de curent/transformatoarele de tensiune sunt cu ulei, este zona extinsă în spațiu delimitată la distanța de 20 m de împrejurimea stației, pe fiecare latură a acesteia;</p> <p>1¹. când stația este de tip exterior, iar întreruptoarele, transformatoarele de curent și transformatoarele de tensiune sunt cu SF6/vid, este zona extinsă în spațiu delimitată la distanța de 15 m de împrejurimea stației, pe fiecare latură a acesteia;</p> <p>2. când stația este <i>de tip interior</i>, este delimitată de suprafața construită a stației.</p> <p>(ii) pentru o stație electrică cu tensiunea nominală superioară de 220 kV, respectiv de 400 kV:</p>	<p>(1) Pentru o stație electrică de conexiune/transformare zonele de protecție și de siguranță se stabilesc după cum urmează:</p> <p>a) Zona de protecție este delimitată de împrejurimea instalațiilor, echipamentelor și a anexelor tehnologice ale acestora;</p> <p>b) Zona de siguranță a stației electrice, ținând seama de tensiunea nominală cea mai înaltă a acesteia, se stabilește astfel:</p> <p>(i) pentru o stație electrică de tip exterior cu tensiunea nominală superioară de 110 kV:</p> <p>1. când stația este de tip exterior, iar are întreruptoarele/transformatoarele de curent/transformatoarele de tensiune sunt cu ulei, este zona extinsă în spațiu delimitată la distanța de 20 m de împrejurimea stației, pe fiecare latură a acesteia;</p> <p>1¹. când stația este de tip exterior, iar are, iar întreruptoarele, transformatoarele de curent și transformatoarele de tensiune sunt cu SF6/vid, este zona extinsă în spațiu delimitată la distanța de 15 m de împrejurimea stației, pe fiecare latură a acesteia;</p> <p>2. când stația este de tip interior, este delimitată de suprafața construită a stației.</p> <p>(ii) pentru o stație electrică de tip exterior cu tensiunea nominală superioară de 220 kV, respectiv de 400 kV este zona extinsă în spațiu delimitată la distanța de 35 m de împrejurimea stației, pe fiecare latură a acesteia.</p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>Nu se justifică extinderea zonei în afara clădirii stației de tip interior, riscurile fiind diminuate de însăși clădirea stației.</p> <p>Numerotarea respectă normele de tehnică legislativă.</p>

			<p>1. când întreruptoarele/ transformatoarele de curent/ transformatoarele de tensiune sunt cu ulei, este zona extinsă în spațiu delimitată la distanța de 35 m de împrejurimea stației, pe fiecare latură a acesteia;</p> <p>2. când întreruptoarele, transformatoarele de curent și transformatoarele de tensiune sunt cu SF6/vid, este zona extinsă în spațiu delimitată la distanța de 25 m de împrejurimea stației, pe fiecare latură a acesteia.</p> <p>(2) Pentru stații electrice de tip exterior, cu tensiunea nominală superioară de 110 kV zona de siguranță stabilită la alin.(1), se poate diminua în cazul vecinătății cu clădiri nelocuite sau depozite având categoria de pericol de incendiu D sau E și având gradul de rezistență la foc I sau II, cu acordul titularului de licență/proprietarului stației electrice, la distanța minimă de 10 m de împrejurimea stației.</p>	<p>1. când întreruptoarele/ transformatoarele de curent/ transformatoarele de tensiune sunt cu ulei, este zona extinsă în spațiu delimitată la distanța de 35 m de împrejurimea stației, pe fiecare latură a acesteia.</p> <p>2.când întreruptoarele, transformatoarele de curent și transformatoarele de tensiune sunt cu SF6/vid, este zona extinsă în spațiu delimitată la distanța de 25 m de împrejurimea stației, pe fiecare latură a acesteia.</p> <p>iii (2) Notă: Pentru stații electrice de tip exterior, cu tensiunea nominală superioară de 110 kV zona de siguranță stabilită mai sus la alin. (1), se poate diminua în cazul vecinătății cu clădiri nelocuite sau depozite având categoria de pericol de incendiu D sau E și având gradul de rezistență la foc I sau II, cu acordul titularului de licență/proprietarului stației electrice, la distanța minimă de 10 m de împrejurimea stației.</p> <p>iiii 2: când stația este de tip interior, este delimitată de suprafața construită a stației.</p> <p>Justificarea propunerii</p> <p><i>Este necesara renumerotarea pentru a avea sectiuni distincte pentru statiile de tip exterior si de cele de tip interior.</i></p>	
10	ART. 19	E-Distribuție Muntenia, E-Distribuție Banat, E-Distribuție Dobrogea	<p>Articolul 19</p> <p>"(1) Pentru o stație electrică de conexiune/ transformare zonele de protecție și de siguranță se stabilesc după cum urmează:</p> <p>a) Zona de protecție este delimitată de împrejurimea instalațiilor, echipamentelor și a anexelor tehnologice ale acestora;</p> <p>b) Zona de siguranță a stației electrice, ținând seama de tensiunea nominală cea mai înaltă a acesteia, se stabilește astfel:</p>	<p>Ppropunere</p> <p>Articolul 19</p> <p>"(1) Pentru o stație electrică de conexiune/ transformare zonele de protecție și de siguranță se stabilesc după cum urmează:</p> <p>a) Zona de protecție este delimitată de împrejurimea instalațiilor, echipamentelor și a anexelor tehnologice ale acestora;</p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>Distanțele de 20 m și respectiv 35 m au fost stabilite în Norma tehnică privind delimitarea zonelor de protecție și de siguranță aferente capacităților energetice, aprobată prin Ordinul președintelui ANRE nr. 4/2007, cu luarea în considerare a variantei constructive a echipaentelor primare și a locului de amplasare a acestora în raport</p>

			<p>(i) pentru o stație electrică cu tensiunea nominală superioară de 110 kV:</p> <p>1. când stația este de tip exterior, iar întreruptoarele/transformatoarele de curent/transformatoarele de tensiune sunt cu ulei, este zona extinsă în spațiu delimitată la distanța de 20 m de împrejurirea stației, pe fiecare latură a acesteia;</p> <p>11 . când stația este de tip exterior, iar întreruptoarele, transformatoarele de curent și transformatoarele de tensiune sunt cu SF6/vid, este zona extinsă în spațiu delimitată la distanța de 15 m de împrejurirea stației, pe fiecare latură a acesteia;</p> <p>2. când stația este de tip interior, este delimitată de suprafața construită a stației.</p> <p>(ii) pentru o stație electrică cu tensiunea nominală superioară de 220 kV, respectiv de 400 kV:</p> <p>1. când întreruptoarele/ transformatoarele de curent/transformatoarele de tensiune sunt cu ulei, este zona extinsă în spațiu delimitată la distanța de 35 m de împrejurirea stației, pe fiecare latură a acesteia.</p> <p>2.când întreruptoarele, transformatoarele de curent și transformatoarele de tensiune sunt cu SF6/vid, este zona extinsă în spațiu delimitată la distanța de 25 m de împrejurirea stației, pe fiecare latură a acesteia.</p> <p>(2) Pentru stații electrice de tip exterior, cu tensiunea nominală superioară de 110 kV zona de siguranță stabilită la alin. (1), se poate diminua în cazul vecinătății cu clădiri nelocuite sau depozite având categoria de pericol de incendiu D sau E și având gradul de rezistență la foc I sau II, cu acordul titularului de licență/proprietarului stației electrice, la distanța minimă de 10 m de împrejurirea stației."</p>	<p>b) Zona de siguranță a stației electrice, ținând seama de tensiunea nominală cea mai înaltă a acesteia, se stabilește astfel:</p> <p>(i) pentru o stație electrică cu tensiunea nominală superioară de 110 kV:</p> <p>1. când stația este de tip exterior, iar întreruptoarele/transformatoarele de curent/transformatoarele de tensiune sunt cu ulei, este zona extinsă în spațiu delimitată la distanța de 20 m de împrejurirea stației, pe fiecare latură a acesteia;</p> <p>11 . când stația este de tip exterior, iar întreruptoarele, transformatoarele de curent și transformatoarele de tensiune sunt cu SF6/vid, este zona extinsă în spațiu delimitată la distanța de 15 m 20 m de împrejurirea stației, pe fiecare latură a acesteia;</p> <p>Justificarea propunerii</p> <p>Propunem sa ramana 20m zona extinsa in spatiu si pentru SF6/Vid in cazul echipamentelor de 110kV. Nu avem un studiu care sa arate ca se poate diminua aceasta distanta. O astfel de decizie trebuie motivata tehnic date fiind riscurile de explozie a echipamentelor (inclusiv a transformatoarelor de putere).</p>	<p>cu gardul de împrejurire a stației. Varianta constructivă luată în considerare la acea dată a fost cea la care era folosit uleiul electroizolant și nu SF6, respectiv vid.</p>
11	ART. 19 alin. (2)	DELGAZ GRID	<p>Articolul 19</p> <p>"(2) Pentru stații electrice de tip exterior, cu tensiunea nominală superioară de 110 kV zona de siguranță stabilită la alin. (1), se poate diminua în cazul vecinătății cu clădiri nelocuite sau depozite având categoria de pericol de incendiu D sau E și având gradul de rezistență la foc I sau II, cu acordul</p>	<p>Propunere</p> <p>Propunem completarea :</p> <p>(2¹) Este posibilă și amplasarea de stații electrice de tip exterior, cu tensiunea nominală superioară de 110 kV, în apropierea unei clădiri nelocuite sau depozite având categoria de pericol de incendiu D sau E și având gradul de rezistență la foc I sau II,</p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>Forma actuală a alin. (2) acoperă și cerința formulată în propunerea Delgaz Grid la alin. (2¹) și nu o exclude. Distanța de 10 m este stabilită și pentru situația în care se amplasează stații electrice de tip exterior,</p>

			<p>titularului de licență/proprietarului stației electrice, la distanța minimă de 10 m de împrejmuirea stației."</p> <p>.....(a se completa condițiile în viziunea reglementatorului).....,la distanța minimă de 10 m de împrejmuirea stației.</p> <p>(2²) Proprietarul/utilizatorul clădirii nelocuite sau depozitului are obligația menținerii categoriei de pericol de incendiu D sau E, a gradului de rezistență la foc I sau II, a respectării legislației incidente și a Normativului de siguranță la foc a construcțiilor, pe toată durata existenței stației electrice.</p> <p>(2²) Răspunderea pentru eventuale incidente generate de nerespectarea obligației de la alin. (2) revine exclusiv proprietarului/utilizatorului construcției."</p> <p>Justificarea propunerii</p> <p>Completări necesare :</p> <p>(2¹) - pentru abordare similară și în situația în care se dorește amplasarea stației electrice de tip exterior, cu tensiunea nominală superioară de 110 kV, în apropierea unei clădiri nelocuite sau depozite având categoria de pericol de incendiu D sau E și având gradul de rezistență la foc I sau II, atunci când în teren se regăsesc constrângeri (relief, alte obiective etc.) din punct de vedere al amplasării pentru capacități energetice noi .</p> <p><i>Menținem această completare în măsura în care această situație specifică nu este inclusă într-un alt loc din Ordinul 239/2019 (interpretarea noastră, cel puțin la acest moment, este că această situație nu se regăsește în altă parte);</i></p> <p>(2²) – pentru stabilirea unei obligații legale în sarcina proprietarului ori utilizatorului clădirii nelocuite sau depozitului în cauză, operatorului de rețea fiindu-i imposibil să monitorizeze acest aspect .</p> <p><i>Recomandăm inserarea de obligații legale în sarcina proprietarului/utilizatorului oricărei clădiri amplasate în zona de siguranță, atunci când această</i></p>	<p>cu tensiunea nominală superioară de 110 kV, în apropierea unei clădiri nelocuite sau depozite având categoria de pericol de incendiu D sau E și având gradul de rezistență la foc I sau II.</p> <p>Referitor la categoria de pericol de incendiu, precizăm că aceasta este menționată atât în autorizația de construire cât și în cartea funciară. Modificarea ulterioară a categoriei de pericol de incendiu implică realizarea de lucrări de construcții, care se autorizează în conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare. Autorizarea implică și obținerea avizului de amplasament din partea operatorului de rețea.</p>
--	--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

				<p>facilitate i s-a acordat în considerarea unor anumite cerințe (ce ar putea fi astfel transpuse ca obligații), scopul fiind acela ca, în paralel cu extinderea condițiilor de construire în zona de siguranță, să se vină automat și cu un set de garanții în privința respectării acelor cerințe impuse, nerespectare ce ar putea fi apoi sancționată prin intermediul Legii 123 (în cadrul art. 93) ca și contravenție ori chiar infracțiune dacă în acest mod se pune în pericol grav siguranța LEA).</p> <p>În acest sens se explică și prevederile propuse la (2³).</p> <p>Este necesară delimitarea în mod clar a răspunderii pe care astfel de persoane și-o asumă prin nerespectarea obligațiilor legale ce li se impun, fără nicio legătură cu operatorul de rețea a cărui răspundere nu poate fi atrasă în astfel de situații.</p> <p>În mod nefericit, din pricina lipsei instituirii unor astfel de obligații /a răspunderii, în mod clar, pentru proprietarii clădirilor (viitoare ori deja aflate în nelegalitate), operatorul de rețea poate fi subiectul unor cercetări penale.</p> <p>Din acest motiv, este imperios necesar a fi introdusă, ca reglementare generală, răspunderea proprietarilor de construcții care nu respectă condițiile de amplasare a acestora în zonele de protecție si sigurantă a liniilor electrice.</p>	
12	Art. 20 pct. 2. lit. a)	DELGAZ GRID	<p>2. Zona de siguranță, ținând seama de tipul constructiv al postului, respectiv al echipamentului cu care acesta este echipat, se stabilește astfel:</p> <p>a) pentru posturi de transformare dotate cu transformatoare cu ulei, de tip aerian, respectiv pentru posturi de transformare, puncte de alimentare/conexiuni/cabine de secționare supraterane îngrăditerealizate cu echipament primar de exterior, montat în aer, necapsulat și pentru echipamentele de comutație cu mare putere de</p>	<p>Propunere</p> <p>2. Zona de siguranță, ținând seama de tipul constructiv al postului, respectiv al echipamentului cu care acesta este echipat, se stabilește astfel:</p> <p>a) pentru posturi de transformare dotate cu transformatoare cu ulei, de tip aerian, respectiv pentru posturi de transformare, puncte de alimentare/conexiuni/cabine de secționare supraterane îngrădite realizate cu echipament primar de exterior, montat în aer, necapsulat și pentru echipamentele de comutație cu mare putere de rupere montate pe stâlpii</p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>Lățimea culoarului de trecere se calculează cu formula de la pct. 2.3 alin. (1) din Anexa nr. 6. Această lățime variază în funcție de varianta constructivă a LEA.</p> <p>Prin aplicarea acestei formule, în cazul LEA de MT rezultă întotdeauna o distanță mai mică de 12 m, deci nu se justifică propunerea făcută privind</p>

			<p>rupere montate pe stâlpii LEA cu ruperea arcului în camere de stingere capsulate (separatoare de sarcină, întreruptoare), este zona extinsă în spațiu delimitată la distanța de 20 m de la limita zonei de protecție;</p>	<p>LEA cu ruperea arcului în camere de stingere capsulate (separatoare de sarcină, întreruptoare), este zona extinsă în spațiu delimitată la distanța de 20 m de la limita zonei de protecție;</p> <p>d) pentru echipamentele de comutație cu mare putere de rupere montate pe stâlpii LEA cu ruperea arcului în camere de stingere capsulate (separatoare de sarcină, întreruptoare), este de 12m, dar nu mai mare decât culoarul de trecere al liniei. Aceasta prevede se va aplica numai în cazul liniilor noi, exceptându-se liniile existente.</p> <p>Justificarea propunerii <i>Respectarea distanței de 20m limitează posibilitatea de a moderniza echipamentele clasice existente în liniile de medie tensiune, cu echipamente care contin automatizari/telecomenzi/telegestiune. In lipsa acestor echipamente serviciului dE-Distribuție Muntenia, E-Distribuție Banat, E-Distribuție Dobrogea va fi impactat negativ.</i></p>	<p>raportarea distanței de 12m la culoarul de trecere al LEA.</p>
13	ART. 21	E-Distribuție Muntenia, E-Distribuție Banat, E-Distribuție Dobrogea	<p>Art.21.</p> <p>3 În cazul <i>instalării în elemente prefabricate din beton</i>:</p> <p>a) zona de protecție a traseului de cabluri are lățimea egală cu lățimea elementului prefabricat și, în funcție de tensiunile nominale, are valorile următoare:</p> <p>(i) pentru cabluri de medie tensiune are lățimea de cel puțin 1m și adâncimea de cel puțin 1m;</p> <p>(ii) pentru cabluri de 110 kV are lățimea de cel puțin 1m și adâncimea de cel puțin 1,3 m.</p> <p>b) zona de siguranță a traseului de cabluri are lățimea de 0,5 m de la limita zonei de protecție, în plan orizontal și în adâncime.</p>	<p>Propunere La articolul 21, punctul 3. a)</p> <p>3. În cazul instalării în elemente prefabricate din beton:</p> <p>a) zona de protecție a traseului de cabluri are lățimea egală cu lățimea elementului prefabricat și în funcție de tensiunile nominale, are valorile următoare:</p> <p>(i) pentru cabluri de medie tensiune are lățimea cel puțin 1 m și adâncimea de cel puțin 1 m;</p> <p>(ii) pentru cabluri de 110 kV are lățimea de cel puțin 1 m și adâncimea de cel puțin 1,3 m.</p> <p>b) zona de siguranță a traseului de cabluri are lățimea de 0,5 m de la limita zonei de protecție, în plan orizontal și în adâncime.</p> <p>Justificarea propunerii</p>	<p>Nu se înțelege în ce constă propunerea de modificare. Textul propus este identic cu cel din proiectul de ordin supus dezbaterii.</p>

				Sunt identificate riscuri în acest sens: nu va exista spațiu (inclusiv pentru utilaje) pentru executia lucrării de remediere în cazul unui defect.	
14	Art. 33 alin. (3 ¹)	CNTEE Transelectrica SA	<p>”Art. 33</p> <p>(3¹) Rezultatul analizei de risc elaborate în conformitate cu prevederile alin. (2) stă la baza emiterii avizului de amplasament favorabil/favorabil condiționat și la stabilirea măsurilor necesare emiterii acestuia; analiza de risc devine anexă la avizul de amplasament.”</p>	<p>Observație suplimentară: Se impune corelarea ordinului 25/2016 cu ordinul 239/2019 în ceea ce privește momentul elaborării Analizei de risc, deoarece conform ordinului 25, analiza de risc se elaborează după emiterea AA, iar conform ordinului 239, analiza de risc este anexă la AA.</p> <p>Astfel:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <u>Ordinul 239/2019</u> cu completările și modificările ulterioare prevede: ”Art. 33 (3¹) Rezultatul analizei de risc elaborate în conformitate cu prevederile alin. (2) stă la baza emiterii avizului de amplasament favorabil/favorabil condiționat și la stabilirea măsurilor necesare emiterii acestuia; <i>analiza de risc devine anexă la avizul de amplasament.</i>” 2. <u>Ordinul 25/2016</u> cu completările și modificările ulterioare prevede: ”Art. 11 (1) <u>Procesul de emitere a avizului de amplasament</u> necesită parcurgerea, după caz, a următoarelor etape: a) depunerea cererii de emitere a avizului de amplasament și a documentației aferente; b) încheierea contractului - angajament; c) <u>emiterea avizului de amplasament</u> favorabil/favorabil condiționat; 	<p>Se acceptă cu reformulare Se va reformula Art. 33 alin. (3¹)</p> <p>Forma acceptată:</p> <p>Analiza de risc se va realiza în conformitate cu prevederile Metodologiei pentru emiterea avizelor de amplasament de către operatorii de rețea, aprobate prin Ordin al președintelui ANRE.</p>

15	Art.33 alin. (2)	Cruceanu Virgil	(2) Amplasarea unor obiective față de o capacitate energetică la o distanță mai mică decât distanța de siguranță sau în alte condiții de siguranță și de protecție decât cele reglementate în prezenta normă, respectiv amplasarea unor capacități energetice care urmează a se construi față de alte obiective la o distanță mai mică decât distanța de siguranță sau în alte condiții de siguranță și de protecție decât cele reglementate în prezenta normă, se poate realiza pe baza unei analize de risc, cu acordul tuturor părților implicate.	Propunere La art. 33, alin (2) să se modifice astfel: „În cazul respectării condițiilor de siguranță și protecție impuse de normă, clădirile (altele decât cele prevăzute la art. 3.15 și 3.26 din normă) și orice alte obiective pot fi amplasate doar în afara zonei de siguranță a LEA calculată cu principiul prezentat în figura 1.a și relația prezentată la art. 2.3 din anexa nr. 6 la normă”;	Nu se acceptă O astfel de măsură ar limita posibilitatea amplasării obiectivelor în zona de siguranță a capacităților energetice chiar și în situația realizării unei analize de risc.
16	Art. 33 alin. (3^1)	DELGAZ GRID	Art. 33 (3^1) Rezultatul analizei de risc elaborate în conformitate cu prevederile <u>alin. (2)</u> stă la baza emiterii avizului de amplasament favorabil/favorabil condiționat și la stabilirea măsurilor necesare emiterii acestuia; analiza de risc devine anexă la avizul de amplasament.	Propunere Propunem completarea cu alin 5: (5) La solicitarea operatorului de rețea, proprietarul/utilizatorul construcției edificate cu nerespectarea normei tehnice privind delimitarea zonelor de protecție și de siguranță aferente capacităților energetice în vigoare la data edificării, este obligat să efectueze o analiză de risc în vederea intrării în legalitate, suportând atât costul analizei de risc, cât și a lucrărilor pentru eliminarea riscurilor/realizarea condițiilor de coexistență, stabilite prin analiza de risc. (5 ¹) Prin nerespectarea normei tehnice privind delimitarea zonelor de protecție și de siguranță aferente capacităților energetice în vigoare la data edificării se înțelege, fără a se limita la atitudinea culpabilă a proprietarul terenului și/sau proprietarul/utilizatorul construcției reprezentată de lipsa/nerespectarea avizului de amplasament favorabil/favorabil condiționat emis de OD, schimbarea amplasamentului în lipsa solicitării unui alt aviz de amplasament, extinderea ulterioară fără forme legale a construcției legal edificate, adăugarea de anexe ulterioare fără forme legale la construcția legal edificată etc. Justificarea propunerii	Nu se acceptă Referitor la propunerile formulate la alin. (5) și alin. (5 ¹), precizăm că Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, reglementează și situațiile identificate ca abateri de la prevederile sale. Prevederile Normei nu pot să excedă celor ale Legii 50/1991.

				<p><i>Se impune instituirea unei obligații legale de "a face" în sarcina tuturor proprietarilor/utilizatorilor unei construcții edificate cu nerespectarea condițiilor de coexistență la data edificării, pentru a limita o astfel de practică prin luarea unor măsuri ferme. Fapta prevăzută ca și contravenție la art. 93 alin. 1 pct. 29 nu își atinge scopurile vizate motivat de :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <i>- fapta, astfel cum este reglementată nu este o contravenție continuă, de natură a impacta sub aspectul intervenției prescripției privind aplicarea unor eventuale sancțiuni contravenționale;</i> <i>- lipsa măsurilor din partea organelor abilitate a aplica sancțiuni;</i> <i>- lipsa măsurilor din partea organelor precum Inspectoratul în Construcții;</i> <i>- nivelul redus al sancțiunii amenzii (mai ales în cazul persoanelor fizice);</i> <i>- art. 93 alin. 1 pct. 29 se refera la "efectuarea de sapaturi si orice alte lucrări " astfel încât încât nu acoperă situația în discuție;</i> <i>- la acest moment nu există reglementată o contravenție (ori chiar infracțiune în măsura în care se pune în pericol grav funcționarea LEA) care să sancționeze efectiv folosirea unei construcții al cărei amplasament se află în continuare în nelegalitate prin încălcarea condițiilor de coexistență cu LEA (ca si contravenție ctinuuă);</i> <i>- așadar nu ne referim doar la potențiale riscuri, ci și la evenimente (electrocutări, incendii, distrugeri) survenite ca urmare a acestui tip de situație.</i> <p><i>De asemenea notificările transmise nu au înlăturat starea de pericol la care aceste persoane s-au expus.</i></p>	
17	Art. 34	DELGAZ GRID	<p>Art. 34. – Analiza de risc trebuie să conțină cel puțin:</p> <p>a) determinarea riscului de expunere la accidente potențiale (explozii, incendii, intoxicație cu fum) respectiv la poluare (sonoră, vizuală) a persoanelor;</p>	<p>Propunere</p> <p>Propunem modificarea/completarea art. 34 în acord cu definiția noțiunii de "analiză de risc":</p> <p>Analiza de risc trebuie să conțină cel puțin:</p>	<p>Se acceptă cu reformularea literei b). Nu se acceptă modificarea literei c) deoarece raspunderea poate fi și a celeilalte părți implicate.</p> <p>Art. 34. – Analiza de risc trebuie să conțină cel puțin:</p>

			<p>b) stabilirea costurilor necesare pentru îndepărtarea consecințelor cauzate de un anumit factor de risc potențial;</p> <p>c) gradul de răspundere materială a fiecărei părți;</p> <p>d) identificarea măsurilor de diminuare a costurilor aferente consecințelor cauzate de un anumit factor de risc.</p>	<p>a) determinarea riscului de expunere la accidente potențiale (explozii, incendii, intoxicație cu fum) respectiv la poluare (sonoră, vizuală) a persoanelor;</p> <p>b) stabilirea măsurilor și costurilor necesare pentru îndepărtarea prevenirea consecințelor cauzate de un anumit factor de risc potențial;</p> <p>c) gradului de răspunderea materială exclusivă a fiecărei părții-beneficiar al noului obiectiv/al noii capacități energetice;</p> <p>d) identificarea măsurilor de diminuare a costurilor aferente consecințelor cauzate de un anumit factor de risc.</p> <p>Justificarea propunerii Potrivit argumentului final de la pct. 2 de mai sus.</p>	<p>a) determinarea riscului de expunere la accidente potențiale (explozii, incendii, intoxicație cu fum) respectiv la poluare (sonoră, vizuală) a persoanelor;</p> <p>b) stabilirea măsurilor și costurilor necesare pentru prevenirea consecințelor cauzate de un anumit factor de risc potențial;</p> <p>c) gradul de răspundere materială a fiecărei părți;</p> <p>d) identificarea măsurilor de diminuare a costurilor aferente consecințelor cauzate de un anumit factor de risc.</p> <p>Cu referire la răspunderea materială, acesta nu poate fi atribuită doar unei părți semnatare a analizei de risc, respectiv solicitantului avizului de amplasament.</p> <p>Cerința este menționată la art. 34 lit.c)</p>
18	Anexa nr. 6, pct. 2.1^1	DEER	<p>2.1^1 (1) Dimensiunile culoarelor de trecere (de funcționare), ale zonelor de protecție și ale zonelor de siguranță se stabilesc conform prevederilor din acest capitol.</p> <p>(2) Pentru o LEA cu tensiunea nominală mai mare de 1 kV culoarul de trecere (de funcționare), zona de protecție și zona de siguranță coincid.</p>	<p>Propunere 9. La Anexa 6, Capitolul II, punctul 2.1^1, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins: " Pentru o LEA cu tensiunea nominală mai mare de 1 kV culoarul de trecere (de funcționare), zona de protecție și zona de siguranță coincid este format din zona de protecție și zona de siguranță. "</p> <p>Justificarea propunerii Nu este o formulare potrivita. In cele doua zone ale culoarului de funcționare se instituie interdicții, respective restricții. In cazul în care cele doua zone coincid, interdicția se extinde si in zona de siguranță, astfel încât nici analiza de risc nu mai poate accepta utilizarea zonei de siguranță pentru construit. Pentru corelarea cu textul prevăzut de Legea 123/2012 a energiei și gazelor naturale (A), Art. 3, pct. 35, pct. 125, pct. 126 și Art. 15.</p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>Cerința este stabilită în SR EN 50341-2-24:2019- Linii electrice aeriene de tensiune alternativă mai mare de 1 kV. Partea 2-24: Aspectele normativelor naționale (NNA) pentru România (pe baza EN 50341-1:2012), la art. 5.9.1.2 RO.1 Lățimea culoarului de trecere, CT:</p> <p>“Pentru o linie electrică aeriană culoarul de trecere (de funcționare), zona de protecție și zona de siguranță coincid.”</p>

19	Anexa nr. 6, pct. 2.1 ¹	E-Distribuție Muntenia, E-Distribuție Banat, E-Distribuție Dobrogea	<p>2.1¹ (1) Dimensiunile culoarelor de trecere (de funcționare), ale zonelor de protecție și ale zonelor de siguranță se stabilesc conform prevederilor din acest capitol.</p> <p>(2) Pentru o LEA cu tensiunea nominală mai mare de 1 kV culoarul de trecere (de funcționare), zona de protecție și zona de siguranță coincid.</p>	<p>Propunere</p> <p>În opinia noastră, credem ca este necesară păstrarea culoarului /zona de protecție/zona de siguranță normate așa cum este normat în prezent, fără a fi necesar un calcul care poate da naștere la interpretări ulterioare ale calculului efectuat.</p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>Valorile normate ale culoarelor de trecere au fost stabilite fără a lua în considerare varianta constructivă a fiecărui tip de linie (tip stâlp, tip izolație, deschiderea dintre stâlpi, săgeata conductorului fazei laterale) și zona meteorologică unde este amplasată aceasta (unghiul de deviere a conductorului fazei laterale la vânt maxim), ci numai nivelul de tensiune.</p> <p>Păstrarea atât a culoarelor normate cât și a celor calculate cu formula de la pct. 23. alin. (1) din Anexa nr. 6 conduce în prezent la confuzii privind interpretarea de către operatorii de rețea a cerințelor Normei referitoare la zonele de siguranță ale LEA cu tensiuni nominale mai mari de 1 kV, având drept consecință amânarea nejustificată a emiterii avizului de amplasament favorabil condiționat.</p>
20	Anexa nr. 6, pct. 2.2	ASRO	<p>2.2. În culoarul de trecere (funcționare) al LEA, având lățimea stabilită conform pct. 2.3. alin. (1) este obligatorie respectarea prevederilor prezentei norme.</p>	<p>Propunere</p> <p>Reformulare: "În culoarul de trecere (funcționare), calculat al LEA, având lățimea stabilită conform <u>pct. 2.3 alin.(1)</u> este obligatorie respectarea prevederilor prezentei norme".</p>	<p>Se acceptă cu reformulare</p> <p>Formă acceptată:</p> <p>2.2. În culoarul de trecere (funcționare) al LEA, având lățimea calculată conform pct. 2.3. alin. (1) este obligatorie respectarea prevederilor prezentei norme.</p>
21	Anexa nr. 6, pct. 2.2	E-Distribuție Muntenia, E-Distribuție Banat, E-Distribuție Dobrogea	<p>2.2. În culoarul de trecere (funcționare) al LEA, având lățimea stabilită conform pct. 2.3. alin. (1) este obligatorie respectarea prevederilor prezentei norme.</p>	<p>Propunere</p> <p>Dorim să rămână normele privind dimensionarea culoarului de trecere (ex: 37 m și 32 m (zone silvice) pentru 110kV), pentru simplitatea punctelor de vedere emise, și din cauza că nu dorim să restrângem acest culoar.</p> <p>Formula greoaie de aplicat și va genera f. multe discuții cu proprietarii de terenuri/ proprietăți.</p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>Păstrarea atât a culoarelor normate cât și a celor calculate cu formula de la pct. 23. alin. (1) din Anexa nr. 6 conduce în prezent la confuzii privind interpretarea de către operatorii de rețea a cerințelor Normei referitoare la zonele de siguranță ale LEA cu tensiuni nominale mai mari de 1 kV, având drept consecință amânarea</p>

					<p>nejustificată a emiterii avizului de amplasament favorabil condiționat.</p> <p>Prin aplicarea noilor prevederi ale proiectului de ordin lățimile culoarelor de trecere se vor diminua și astfel vor fi protejate zonele silvice.</p>
22	Anexa nr. 6, pct. 2.3, alin. (1)	E-Distribuție Muntenia, E-Distribuție Banat, E-Distribuție Dobrogea	<p>2.3. (1) Dimensiunea zonei de siguranță Z_{sig} pentru LEA cu tensiuni nominale peste 1 kV (figura 1.a) este simetrică față de axul liniei și se calculează cu relația:</p> $Z_{sig} = L_{LEA} + 2 \cdot (l_{iz} + f_{c.max}) \cdot \sin \alpha_c + 2 \cdot d_s$, în care: <ul style="list-style-type: none"> • Z_{sig} – dimensiunea zonei de siguranță; • L_{LEA} - lățimea maximă a stâlpilor (distanța cea mai mare pe orizontală, transversal pe linie), [m]; • l_{iz} - lungimea maximă a unui lanț de susținere utilizat pe linie [m]; • $f_{c.max}$ - săgeata maximă a conductorului, calculată în condițiile de apariție a vântului maxim, în deschiderea respectivă a LEA [m]; • α_c - unghiul maxim de înclinare a planului conductorului activ extrem sub acțiunea presiunii vântului maxim [°]; • d_s - distanța minimă de siguranță considerată pe orizontală, față de conductorul activ extrem la deviația sa maximă [m]. 	<p>Propunere</p> <p>Dimensiunea zonei de siguranță $Z_{sig(sig)}$ pentru LEA cu tensiuni nominale peste 1 kV (figura 1.a) este simetrică față de axul liniei și se calculează, în cadrul analizelor de risc, cu relația:</p> $Z_{sig} = L_{LEA} + 2 \times (l_{iz} + f_{c.max}) \times \sin \alpha_{fac} + 2 \times d_s$, în care: <ul style="list-style-type: none"> - Z_{sig} - dimensiunea zonei de siguranță; - L_{LEA} [m]; - l_{iz} - lungimea maximă a unui lanț de susținere utilizat pe linie [m]; - $f_{c.max}$ - săgeata maximă a conductorului, calculată în condițiile de apariție a vântului maxim, în cea mai mare deschidere existentă pe LEA [m]; - α_c - unghiul maxim de înclinare a planului conductorului activ extrem sub acțiunea presiunii vântului maxim [°]; - d_s - distanța minimă de siguranță considerată pe orizontală, față de conductorul activ extrem la deviația sa maximă [m]. <p>Justificarea propunerii</p> <p>Zona de siguranta devine un coridor cu latime variabila, greu de gestionat de operatorul dE-Distribuție Muntenia, E-Distribuție Banat, E-Distribuție Dobrogea. Propunem pastrarea formulei vechi.</p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>Modificarea a avut în vedere că această formulă este utilizată și în cadrul studiilor de coexistență. De aceea, a fost introdus alin. (2) care prevede și cerința referitoare la utilizarea acestei formule la evaluarea realizată de către operatorii de rețea privind poziționarea obiectivului în raport cu zona de siguranță a LEA cu tensiunea nominală mai mare de 1 KV.</p>
23	Anexa nr. 6, pct. 2.3, alin. (1)	ASRO	<p>2.3. (1) Dimensiunea zonei de siguranță Z_{sig} pentru LEA cu tensiuni nominale peste 1 kV (figura 1.a) este simetrică față de axul liniei și se calculează cu relația:</p>	<p>Propunere</p> <p>Propunem corelarea cu revizia 1 a SR EN 50341-2-24. (relatia de calcul a culoarului de siguranta,</p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>Alineatul (1) al pct. 2.3 din Anexa nr. 6 a fost reformulat în conformitate cu noile</p>

			$Z_{sig} = L_{LEA} + 2 \cdot (l_{iz} + f_{c.max}) \cdot \sin \alpha_c + 2 \cdot d_s$, în care: <ul style="list-style-type: none"> • Z_{sig} – dimensiunea zonei de siguranță; <ul style="list-style-type: none"> • L_{LEA} - lățimea maximă a stâlpilor (distanța cea mai mare pe orizontală, transversal pe linie), [m]; • l_{iz} - lungimea maximă a unui lanț de susținere utilizat pe linie [m]; • $f_{c.max}$ - săgeata maximă a conductorului, calculată în condițiile de apariție a vântului maxim, în deschiderea respectivă a LEA [m]; • α_c - unghiul maxim de înclinare a planului conductorului activ extrem sub acțiunea presiunii vântului maxim [°]; • d_s - distanța minimă de siguranță considerată pe orizontală, față de conductorul activ extrem la deviația sa maximă [m]. 	relatia de calcul a unghiului maxim de deviere si definitia sagetii maxime).	prevederi ale standardului SR EN 50341-2-24 .
24	Anexa nr. 6, pct. 2.3, alin. (1)	Cruceanu Virgil	2.3. (1) Dimensiunea zonei de siguranță Z_{sig} pentru LEA cu tensiuni nominale peste 1 kV (figura 1.a) este simetrică față de axul liniei și se calculează cu relația: $Z_{sig} = L_{LEA} + 2 \cdot (l_{iz} + f_{c.max}) \cdot \sin \alpha_c + 2 \cdot d_s$, în care: <ul style="list-style-type: none"> • Z_{sig} – dimensiunea zonei de siguranță; <ul style="list-style-type: none"> • L_{LEA} - lățimea maximă a stâlpilor (distanța cea mai mare pe orizontală, transversal pe linie), [m]; • l_{iz} - lungimea maximă a unui lanț de susținere utilizat pe linie [m]; • $f_{c.max}$ - săgeata maximă a conductorului, calculată în condițiile de apariție a vântului maxim, în deschiderea respectivă a LEA [m]; • α_c - unghiul maxim de înclinare a planului conductorului activ extrem sub acțiunea presiunii vântului maxim [°]; • d_s - distanța minimă de siguranță considerată pe orizontală, față 	Propunere <i>„(1) Dimensiunea zonei de siguranță $Z(sig)$ pentru LEA cu tensiuni nominale peste 1 kV (figura 1.a) este simetrică față de axul liniei și principial se determină pe baza figurii 1.a și a relației următoare”.</i> Justificarea propunerii <i>Comentariu: dacă avem o deschidere cu 2 stâlpi de întindere și colț greu pentru care trebuie trasat în AutoCad Z_{sig} atunci lățimea maximă a stâlpilor ține cont de unghiurile de montare a stâlpilor (pe bisectoare sau nu). Ideea este că în acest caz relația de calcul nu duce la aceleași concluzii cu desenul AutoCad. Același lucru și în cazul unei deschideri mărginite de un stâlp de întindere și unul de susținere (la stâlpul de întindere $l_{iz}=0$ iar la stâlpul de susținere l_{iz} e semnificativ). Din nou, relația de calcul dă valori diferite cu desenul AutoCad.</i> Propunere	<p align="center">Nu se acceptă</p> <p>Acestea sunt cazuri particulare.</p> <p>În primul caz în formula de calcul se va considera $l_{iz} = 0$.</p> <p>În al doilea caz în formula de calcul se va considera l_{iz} a izolatorului de susținere.</p>

			deconductorul activ extrem la deviația sa maximă [m].	<p>„L_{LEA} – lățimea maximă a stâlpilor LEA din zona de calcul”</p> <p>Justificarea propunerii Comentariu: În România există LEA de 220 kV pe care s-au montat (din diverse motive punctuale) stâlpi de 400 kV.</p>	
25	Anexa nr. 6, pct. 2.3, alin. (2)	CNTEE Transelectrica SA	<p>2.3. (2) Această relație se utilizează la stabilirea poziției obiectivului de tip clădire în raport cu zona de siguranță a LEA, în următoarele situații:</p> <p>a) la evaluarea realizată de către operatorii de rețea;</p> <p>b) în cadrul studiilor de coexistență;</p> <p>c) în cadrul analizelor de risc.</p>	<p>Propunere (2) Această relație se utilizează la stabilirea poziției obiectivului de tip clădire în raport cu zonei de siguranță a LEA, în următoarele situații:</p> <p>a) la evaluarea realizată de către operatorii de rețea;</p> <p>b) în cadrul studiilor de coexistență;</p> <p>c) în cadrul analizelor de risc.</p> <p>Justificarea propunerii 2. Având în vedere termenul scurt (impus de ordinul ANRE 25/2016) în care trebuie verificat dacă obiectivul este în zona de siguranță a LEA și dacă sunt îndeplinite condițiile de coexistență, operatorul de rețea, trebuie să calculeze zona de siguranță având în vedere următoarele:</p> <p>-măsurarea în teren a săgeții existente de către un geodez/topograf (cu aparatură specifică aferentă);</p>	<p>Se acceptă parțial cu reformulare</p> <p>Forma acceptată:</p> <p>(2) Această relație se utilizează la stabilirea poziției obiectivului în raport cu zona de siguranță a LEA, în următoarele situații:</p> <p>a) la evaluarea realizată de către operatorii de rețea;</p> <p>b) în cadrul studiilor de coexistență;</p> <p>c) în cadrul analizelor de risc.”</p> <p>Nu se acceptă eliminarea lit. a) deoarece ordinul menționat și prezenta norma tehnică stabilesc sarcini în seama operatorilor privind evaluaera poziției obiectivelor în raport cu zona de siguranță a LEA.</p> <p>Modificarea propusă a avut în vedere că informațiile legate de:</p> <p>”-cunoașterea caracteristicilor specifice stâlpilor care delimitează deschiderea studiată, tipul și lungimea lanțurilor de izolatoare;</p> <p>-încadrarea deschiderii LEA analizate în zona meteo aferentă ; ”,</p> <p>ar trebui să se regăsească în baza de date a operatorilor de rețea.</p>

			<p>-cunoașterea caracteristicilor specifice stâlpilor care delimitează deschiderea studiată, tipul și lungimea lanțurilor de izolatoare;</p> <p>-încadrarea deschiderii LEA analizate în zona meteo aferentă ;</p> <p>- achiziționarea de software specializat pentru calcularea săgeții maxime a conductorului (ex. săgeata maximă a unui conductor poate apare la temperatura maximă a aerului considerată sau la - $5^0 + ch - v$).</p> <p>În conformitate cu cele menționate mai sus considerăm că determinarea zonei de siguranță poate fi realizată în cadrul unui studiu de coexistență/analiză de risc întocmit de către un proiectant autorizat ANRE. În consecință în situația în care un utilizator are obiectivul de investiții amplasat în apropierea zonei de siguranță a LEA se va solicita studiu de coexistență/analiză de risc obligatoriu.</p> <p>Această modificare a ordinului 239 trebuie să completeze prevederile ordinului ANRE 25/2016 cu modificările și completările ulterioare prin care solicitantul să prezinte studiu de coexistență / analiză de risc o data cu cererea de eliberare aviz de amplasament. (solicitantul și operatorul de rețea nu cunosc zona de siguranță în deschiderea LEA respectivă la momentul depunerii cererii).</p> <p>Nu putem să avem pretenția ca solicitantul să vină cu studiul de coexistență în momentul depunerii cererii deoarece mai mult ca sigur el nu știe cine este gestionarul instalațiilor și nici cine ar trebui sa-i întocmească un studiu de coexistență.</p>	<p>Aceasta reprezintă doar o posibilitate și nu o cerință obligatorie, așa cum reiese și din formularea art. 14 alin. (1[^]1) din Metodologia pentru emiterea avizelor de amplasament de către operatorii de rețea, aprobată prin Ordinul președintelui ANRE nr. 25/2016, cu modificările și completările ulterioare (Metodologie). “(1[^]1) Documentația poate să mai cuprindă, după caz: a) studiul de coexistență; b) analiza de risc, dacă aceasta a fost realizată în conformitate cu prevederile Normei. ” Această este o opțiune care aparține solicitantului avizului de amplasament și nu este un impus stabilit prin Metodologie.</p>
--	--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

			<p><i>Ordinul ANRE 25/2016, la art. 19, alin. (4) și (5), precizează că operatorul îi comunica solicitantului în termen de 5 zile de la înregistrarea cererii, necesitatea elaborării unui studiu de coexistență/analiză de risc, dacă acesta nu a fost depusă odată cu cererea pentru emiterea avizului de amplasament, dar problema este că nu dă posibilitatea emiterii AA după avizarea acestor documentații.</i></p> <p><i>Apreciem că propunerea către ANRE ar trebui să fie de forma: dacă se dorește eliminarea culoarelor normate din ordinul 239 , se impune modificarea ordinului 25, în așa fel încât, emiterea AA să se realizeze după avizarea studiului de coexistență/analizei de risc .</i></p> <p><i>Având vedere că lungimea totală a LEA gestionată de Transelectrica este de peste 9000 km, rezulta un număr estimativ de peste 36000 deschideri pentru care trebuie stabilită zona de siguranță.(ceea ce impune cheltuieli mari și timp alocat – de ordinul anilor de zile, pentru determinarea zonei de siguranță a tuturor LEA).</i></p> <p><i>În concluzie propunem eliminarea punctului a) din propunerea de modificare a ordinului.</i></p> <p><i>Modificările aduse la pct.11, La Anexa 6, Capitolul II, punctul 2.3 nu precizează condițiile în care se calculează zona de siguranță pentru alte obiective în afara celor de tip clădire de ex. teren pe care este amplasată clădirea, gard împrejmuire, solar legume, piscină, parcare, zonă cu circulație frecventă, etc.</i></p> <p><i>- Propunerea Transelectrica este de a utiliza această formulă pentru proiectarea de linii noi, iar pentru cele existente formula să fie utilizată de proiectanții de specialitate în cadrul studiilor de</i></p>	<p>Pentru clarificare a fost reformulat art. 33 alin. (3¹). A se vedea pct. 14 din sinteză.</p> <p>Alin. (2) a fost reformulat în acest sens.</p>
--	--	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

				<i>coexistență/ analizelor de risc, în vederea emiterii avizelor de amplasament pentru orice obiectiv de investiții ce urmează a fi amplasat în zona studiată.</i>	
26	Anexa nr. 6, pct 2.3 alin. (2)	DEO	(2) Această relație se utilizează la stabilirea poziției obiectivului de tip clădire în raport cu zona de siguranță a LEA, în următoarele situații: a) la evaluarea realizată de către operatorii de rețea; b) în cadrul studiilor de coexistență; c) în cadrul analizelor de risc.	<p>Propunere (2) Această relație se utilizează la stabilirea poziției obiectivelor obiectivului de tip clădire în raport cu zona de siguranță a LEA, în următoarele situații: a) la evaluarea preliminară realizată de către operatorii de rețea privind amplasarea obiectivului în raport cu zona de siguranță a LEA; b) în cadrul studiilor de coexistență; c) în cadrul analizelor de risc.</p> <p>Justificarea propunerii <i>In toate situațiile menționate la punctele a), b) și c) sunt aplicabile la toate tipurile de coexistente din proximitatea LEA. Orice coexistența se analizează plecând de la Z_sig.</i></p>	<p>Se acceptă parțial cu reformulare Formă acceptată: Pentru claritate alin. (2) se va reformula. (2) Această relație se utilizează la stabilirea poziției obiectivului în raport cu zona de siguranță a LEA, în următoarele situații: a) la evaluarea realizată de către operatorii de rețea; b) în cadrul studiilor de coexistență; c) în cadrul analizelor de risc.</p>
27	Anexa nr. 6, pct. 2.5, 2.6, 2.7, 2.9	CNTEE Transelectrica SA	12. La Anexa 6, Capitolul II, punctele 2.5, 2.6, 2.7 și 2.9 se abrogă.	<p>Propunere <i>Nu suntem de acord cu abrogarea punctelor 2.5, 2.6, 2.7 și 2.9 și propunem menținerea acestora.</i></p> <p>Justificarea propunerii <i>Punctele 2.5, 2.6, 2.7 și 2.9 trebuie să rămână, deoarece în caz contrar:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>apreciem că în ceea ce privește LEA, scopul Normei nu mai este atins deoarece Norma nu mai stabilește (conform scopului) o dimensiune a zonelor de siguranță.</i> - <i>restrângerea (micșorarea) actualelor zone de protecție / siguranță aferente capacităților energetice conduce la creșterea probabilității de apariție a situațiilor periculoase atât pentru siguranța persoanelor cât și pentru cea a instalațiilor energetice</i> 	<p>Nu se acceptă Valorile normate ale culoarelor de trecere au fost stabilite fără a lua în considerare varianta constructivă a fiecărui tip de linie (tip stâlp, tip izolație, deschiderea dintre stâlpi, săgeata conductorului fazei laterale) și zona meteorologică unde este amplasată aceasta (unghiul de deviere a conductorului fazei laterale la vânt maxim), ci numai nivelul de tensiune. Prin aplicarea formulei de la pct. 2.3 alin. (1) din Anexa nr. 6 rezultă lățimea reală a culoarului de trecere, cu luarea în considerare a tuturor elementelor constructive ale LEA, respectiv tipul stâlpului, distanța între stâlpi (săgeată), tipul izolatorului, secțiunea conductorului (săgeată și unghi de deviere) și de zona</p>

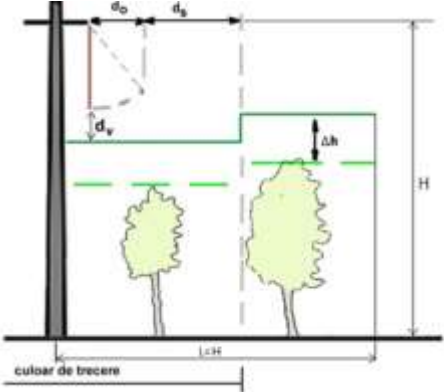
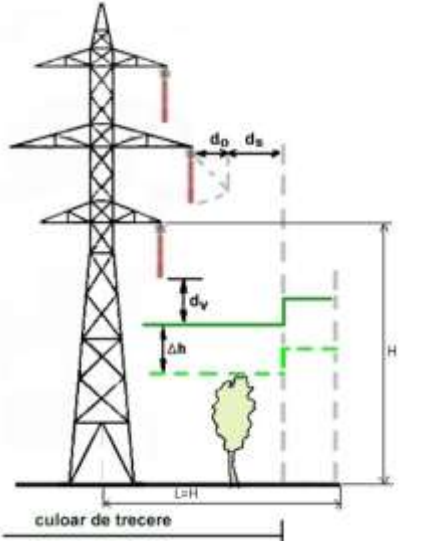
				<ul style="list-style-type: none"> - pentru mentenanța adecvată a culoarelor de trecere, în special a LEA care trec prin păduri ar fi necesară efectuarea calculelor pentru determinarea dimensiunii zonei de siguranță pentru <u>toate deschiderile</u> LEA de transport - Acest lucru presupune programe de calcul / licențe specializate și un volum foarte mare de informații în condițiile în care volumul instalațiilor (LEA) este de aproximativ 9000 km. Calculele trebuie să țină cont atât de tipul de stâlp, cât și de săgeata maximă a conductorului, calculată în condițiile de apariție a vântului maxim, în deschiderea respectiva a LEA; - refacerea plăcuțelor de numerotare la toți stâlpii LEA de transport (aproximativ 36.000 stâlpi) cu implicații financiare semnificative; - o lățime variabilă a culoarului de trecere pe întreaga lungime a LEA, în cazul lucrărilor de întreținere a acestor culoare, va îngreuna atât modul de lucru cu proprietarii de terenuri silvice în procesul de îndepărtare a vegetației, cât și procesul de evaluare a cantităților la întocmirea caietelor de sarcini pentru acest tip de lucrari; - operatorii de rețea nu vor putea realiza calculul Z(sig) pentru fiecare solicitare conform celor descrise anterior, iar pentru solicitanții de avize de amplasament ar reprezenta o cheltuială suplimentară. De ex. pentru un teren intravilan pe care intenționează să construiască un obiectiv tip clădire , dar fără a indica poziția acestuia, eliminarea zonei de siguranță normată conduce automat la întocmirea unui studiu de coexistență/analiză de risc pentru stabilirea condițiilor de coexistență și a eventualelor restricții impuse. Acest lucru constituie un impediment pentru solicitant pentru că este supus la cheltuieli inutile și pierderi de timp. <p>activitatea de urmărire de către operatorii de rețea a îndeplinirii condițiilor de coexistență a</p>	<p>meteorologică unde este amplasată aceasta (unghiul de deviere).</p> <p>În aproape toate cazurile valoarea culoarului normat este mai mare decât cea rezultată din aplicarea formulei de calcul de la pct.2.3 alin. (1) din Anexa nr. 6.</p> <p>Amplasarea obiectivelor în zona de siguranță a LEA, conform prevederilor Normei, se poate accepta numai în condițiile realizării unei analize de risc, care va evidenția toate riscurile care pot să apară și va stabili măsurile pentru evitarea acestora, astfel încât să nu fie pusă în pericol siguranța persoanelor.</p> <p>Norma stabilește o perioadă de timp suficientă pentru implementarea noilor prevederi, astfel încât operatorii de rețea să aibă posibilitatea unei tranziții care să nu afecteze procesul de emitere a vizelor de amplasament.</p> <p>Prin aplicarea noilor prevederi se vor elimina situațiile în care atunci când obiectivul urmează să fie amplasat în culoarul de trecere normat se solicită realizarea studiului de coexistență.</p> <p>Dacă prin aplicarea formulei de calcul de la pct. 2.3. alin. (1) din Anexa nr. 6 rezultă ca obiectivul este situat în zona cuprinsă între limita zonei de siguranță și cea a culoarului normat se încheie contractul pentru eliberarea amplasamentului sau a contractul pentru realizarea condițiilor de coexistență.</p> <p>Dacă prin aplicarea formulei de calcul de la pct.2.3. alin. (1) din Anexa nr. 6 rezultă ca obiectivul este situat în zona de</p>
--	--	--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

				<p><i>capacităților energetice cu diverse obiective nu va mai fi posibil de realizat deoarece cei care lucrează în centrele de exploatare nu vor putea face calculul Z(sig) atunci când se impune;</i></p>	<p>siguranță se solicită suplimentar și realizarea unei analize de risc. Introducerea de către Proiectul de ordin a alin. (2) la pct.3.1.1 elimină tocmai apariția unor astfel de situații.</p>
28	Anexa nr. 6, pct. 2.5, 2.6, 2.7, 2.9	DEER	12. La Anexa 6, Capitolul II, punctele 2.5, 2.6, 2.7 și 2.9 se abrogă.	<p>Propunere Propunem păstrarea textului existent</p> <p>Justificarea propunerii Este necesară definirea culoarului normat. Considerăm utilă păstrarea în continuare a lăților normate cu definirea restricțiilor impuse de acestea. Ar putea fi utile, de exemplu, pentru a stabili zona pentru care este necesară întocmirea Studiului de Coexistență. În lipsa acestor dimensiuni și precizări necesitatea elaborării de studii de coexistență, în cadrul solicitării de aviz de amplasament, este mai dificil de luat. (nu se va ști până la ce distanță față de axul liniei se impune Studiu de Coexistență)</p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>Studiile de coexistență se realizează și în situația în care obiectivul urmează să fie amplasat în afara culoarului de trecere normat. (a se vedea cazul centralelor eoliene, a instalațiilor de foraj, a construcțiilor de producție și/sau depozitelor încadrate în categoria A, B sau C de pericol de incendiu)</p> <p>Limita culoarului de trecere normat nu poate reprezenta o referință, deoarece aceasta nu se stabilește cu luarea în considerare a caracteristicilor constructive ale LEA. Prin aplicarea formulei de calcul de la pct.2.3. alin. (1) din Anexa nr. 6 se ține cont de aceste caracteristici.</p>
29	Anexa nr. 6, pct. 2.5, 2.6	Cruceanu Virgil		<p>Propunere La Anexa nr. 6, cap. II, punctele 2.5 și 2.6 trebuie să fie păstrate ca în forma inițială în caz contrar fiecare LEA ar avea o altă zonă de protecție și siguranță.</p> <p>Justificarea propunerii <i>Trebuie să se facă distincția între zonele de protecție și siguranță normate și zonele de protecție și siguranță reale/calculate în anumite deschideri/tronsoane de LEA;</i></p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>Abrogarea pct. 2.5 și 2.6 a avut în vedere tocmai eliminarea confuziilor create de operatorii de rețea cu privire la stabilirea zonei de siguranță a LEA cu tensiunea nominală mai mare de 1 kV. Zona de siguranță este cea stabilită în standardul SR EN 50341-2-24. și este preluată la pct.2.3 alin. (1).</p> <p>La emiterea avizelor de amplasament se vor utiliza ca referințe dimensiunile</p>

					calculate ale zonelor de siguranță ale LEA.
30	Anexa nr. 6, pct. 2.8	DEO	2.8. Dimensiunea culoarului de trecere (funcționare) pot fi redusă față de cea calculată cu formula de la pct. 2.3 alin. (1) numai în cazul în care se proiectează și se execută o LEA nouă. Reducerea dimensiunilor culoarului de trecere se justifică pe baza unei analize de risc .	<p>Propunere Propunem abrogare.</p> <p>Justificarea propunerii <i>Noul proiect de ordin clarifica diferentele dintre culoarul de trecere (care se calculeaza cu formula de la art 2.3. alin (1)) si culoarul de trecere normat ale carui dimensiuni sunt stabilite la art 2.5 si 2.6 care vor fi in fapt abrogate.</i> <i>De regula formula 2.3. (1) da latimi ale culoarului de trecere mai mici decat culoarul de trecere normat.</i> <i>In cazuri de particularitati constructive ale LEA mai deosebite este posibil si ca latimea culoarului de trecere rezultat din aplicarea formulei 2.3. (1) sa fie mai mare decat latimea culoarului de trecere normat</i> <i>2.8 nu mai este necesar, daca va fi mentinut el intretine confuzii care pot fi evitate prin abrogarea articolului.</i></p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>Lățimea culoarului de trecere calculată cu formula de la pct. 2.3 alin. (1) al Anexei nr. 6 este considerată referință.</p>
31	Anexa nr. 6, pct. 2.8	E-Distribuție Muntenia, E-Distribuție Banat, E-Distribuție Dobrogea	2.8. Dimensiunea culoarului de trecere (funcționare) pot fi redusă față de cea calculată cu formula de la pct. 2.3 alin. (1) numai în cazul în care se proiectează și se execută o LEA nouă. Reducerea dimensiunilor culoarului de trecere se justifică pe baza unei analize de risc .	<p>Propunere Anexa 6, Capitolul II, punctul 2.8</p> <p>2.8.Dimensiunile culoarului de trecere (funcționare) pot fi reduse față de cea calculată în cazul în care se proiectează și se execută o LEA nouă. Reducerea dimensiunilor culoarului de trecere se justifică pe baza unei analize de risc și trebuie acceptată de toate părțile implicate.</p> <p>Justificarea propunerii <i>Se elimina acordul partilor implicate, deci gestionarul instalatiei este obligat sa accepte reducerea culoarului, fara posibilitate de analiza.</i> <i>OD nu isi poate suma riscuri care sa duca la pagube materiale sau vatamari corporale, chiar pierderea vietii pentru terti.</i></p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>Lățimea culoarului de trecere calculată cu formula de la pct. 2.3 alin. (1) din Anexa nr. 6 este considerată referință.</p>
32	Anexa nr. 6, pct. 2.8	Cruceanu Virgil	2.8. Dimensiunea culoarului de trecere (funcționare) pot fi redusă față de cea calculată cu formula de la	Propunere	Nu se acceptă

			pct. 2.3 alin. (1) numai în cazul în care se proiectează și se execută o LEA nouă. Reducerea dimensiunilor culoarului de trecere se justifică pe baza unei analize de risc .	La Anexa nr. 6, cap. II, punctul 2.8 s-ar putea modifica astfel: „în cazurile în care se doresc a fi amplasate obiective în interiorul zonei de protecție și siguranță normat al unei LEA, trebuie întocmite analize de risc. Analizele de risc pot face referire la dimensiunile culoarului de trecere (funcționare) a LEA determinat pe baza figurii 1.a și a relației de la art. 2.3 în loc de dimensiunile normate ale LEA definite la Anexa nr. 6, cap. II, punctele 2.5 și 2.6”;	Pct. 2.5 și 2.6 au fost abrogate.
33	Anexa nr. 6, pct. 2.14	CNTEE Transelectrica SA	2.14. Terenurile care au fost defrișate sau se defrișează pentru crearea culoarului de trecere (de funcționare) pot fi plantate cu specii de arbori de înălțimi potrivite sau arbuști, astfel încât să fie păstrate distanțele minime de la coroana acestora la conductoarele electrice, prevăzute la pct.2.10, precum și lățimea culoarului de trecere (de funcționare) determinată conform prevederilor de la pct. 2.3. alin. (1), pe toată durata de exploatare a liniilor electrice.	<p>Propunere</p> <p>Nu suntem de acord cu modificarea, propunem să rămână în varianta inițială, respectiv: 2.14.</p> <p>Terenurile care au fost defrișate sau se defrișează pentru crearea culoarului de trecere (de funcționare) pot fi plantate cu specii de arbori de înălțimi potrivite sau arbuști, astfel încât să fie păstrate distanțele minime de la coroana acestora la conductoarele electrice, prevăzute la pct. 2.10, precum și lățimea culoarului de trecere (de funcționare) determinată conform prevederilor de la pct. 2.5, 2.6 și 2.9, pe toată durata de exploatare a liniilor electrice.</p> <p>Justificarea Propunerii</p> <p>-apreciem că cei care vor realiza defrișarea nu ar trebui să fie obligați să calculeze Z(sig).</p> <p>-o lățime variabilă a culoarului de trecere pe întreaga lungime a LEA, în cazul lucrărilor de întreținere a acestor culoare, va îngreuna atât modul de lucru cu proprietarii de terenuri silvice în procesul de îndepărtare a vegetației, cât și procesul de evaluare a cantităților la întocmirea caietelor de sarcini pentru acest tip de lucrări</p> <p>În zonele forestiere consideram că ar trebui respectat un culoar normat unitar care sa fie menținut la dimensiuni pe toată lungimea LEA în</p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>A se vedea pct. 31 din sinteză.</p>

				<i>aceste zone și pe întreaga durată de funcționare a LEA</i>	
34	Anexa nr. 6, pct. 2.14	DEER	2.14. Terenurile care au fost defrișate sau se defrișează pentru crearea culoarului de trecere (de funcționare) pot fi plantate cu specii de arbori de înălțimi potrivite sau arbuști, astfel încât să fie păstrate distanțele minime de la coroana acestora la conductoarele electrice, prevăzute la pct. 2.10, precum și lățimea culoarului de trecere (de funcționare) determinată conform prevederilor de la pct. 2.3. alin. (1) , pe toată durata de exploatare a liniilor electrice.	<p>Propunere</p> <p>2.14. Terenurile care au fost defrișate sau se defrișează pentru crearea culoarului de trecere (de funcționare) pot fi plantate cu specii de arbori de înălțimi potrivite sau arbuști, astfel încât să fie păstrate distanțele minime de la coroana acestora la conductoarele electrice, prevăzute la <u>pct. 2.10.</u>, precum și lățimea culoarului de trecere (de funcționare) determinată conform prevederilor de la <u>pct. 2.5., 2.6. și 2.9.</u>, pe toată durata de exploatare a liniilor electrice.</p> <p>Justificarea propunerii</p> <p><i>Propunem păstrarea textului existent, conform precizarilor de la pct. 12 din Proiect.</i></p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>A se vedea pct. 31 din sinteză.</p>
35	Anexa nr. 6, pct. 2.19	CNTEE Tranelectrica SA	2.19. În cazul în care culoarul de trecere se defrișează, lățimea acestuia, într-un panou al LEA, se va considera lățimea maximă rezultată din aplicarea formulei de la pct. 2.3 alin. (1), în toate deschiderile din panoul respectiv.	<p>Propunere</p> <p>Nu suntem de acord cu modificarea, că ar trebui să rămână în varianta inițială, respectiv: 2.19. Profilul culoarului de trecere a LEA de 20 kV, respectiv 110 kV, stabilit conform prevederilor prezentului capitol, este exemplificat în figurile 1.b și 1.c.</p> <p>Justificarea propunerii</p> <p><i>Este utilă prevederea art. 2.19 inițială în cazul în care LEA trece peste zone împădurite (sau livezi de pomi) fără a fi necesară defrișarea vegetației existente dar cu asigurarea controlului înălțimii copacilor ținând cont de fig.1b și 1c având în vedere referința este profilul culoarului și nu lățimea acestuia.</i></p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>Pentru clarificare se va reformula pct. 2.19</p> <p>2.19. În cazul în care culoarul de trecere se defrișează, lățimea acestuia, într-un panou al LEA, se va considera lățimea maximă rezultată din aplicarea formulei de la pct. 2.3 alin. (1) din Anexa nr. 6, în toate deschiderile din panoul respectiv. Profilul culoarului de trecere a LEA de 20 kV, 110 kV, 220kV, respectiv 400 kV și a zonei împădurite este exemplificat în figurile 1.b, 1.c, 1.d, 1.e și 1.f.</p>

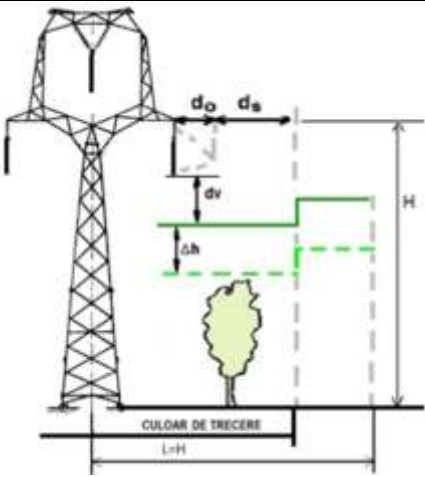
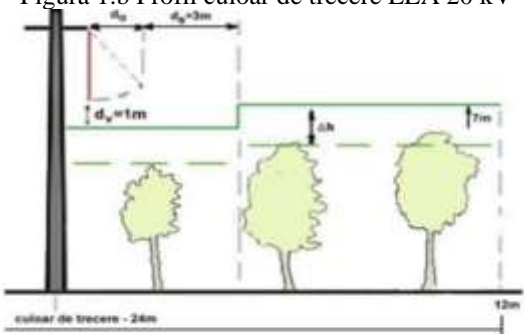
					 <hr/> 
--	--	--	--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

						<p>The image contains two technical diagrams of a transmission tower. The top diagram is a cross-section showing a lattice tower structure. It includes dimensions d_o, d_s, d_r, Δh, H, and $L=H$. A tree is depicted in the center. The bottom diagram is a side view of a lattice tower, showing dimensions m, n, Δh, H, and $L=H$. A tree is also shown in the center.</p>
--	--	--	--	--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

36	Anexa nr. 6, pct. 2.19	DEO	<p>2.19. În cazul în care culoarul de trecere se defrișează, lățimea acestuia, într-un panou al LEA, se va considera lățimea maximă rezultată din aplicarea formulei de la pct. 2.3 alin. (1), în toate deschiderile din panoul respectiv</p>	<p>Propunere</p> <p>2.20. În cazul în care culoarul de trecere se defrișează, lățimea acestuia, într-un panou al LEA, se va considera lățimea maximă rezultată din aplicarea formulei de la pct. 2.3 alin. (1), în toate deschiderile din panoul respectiv.</p> <p>Justificarea propunerii</p> <p>Art 2.19 în forma actuala care face trimitere la figurile 1.b și 1.c este foarte important și nu trebuie eliminat prin reformulare.</p> <p>Textul nou poate fi inclus într-un articol nou 2.20.</p> <p>Propunem pastrarea formai actuale a art 2.19 și introducerea unui art nou 2.20 cu textul propus de ANRE.</p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>Pentru clarificare se va reformula pct. 2.19</p> <p>2.19. În cazul în care culoarul de trecere se defrișează, lățimea acestuia, într-un panou al LEA, se va considera lățimea maximă rezultată din aplicarea formulei de la pct. 2.3 alin. (1) din Anexanr. 6, în toate deschiderile din panoul respectiv. Profilul culoarului de trecere a LEA de 20 kV, 110 kV, 220kV, respectiv 400 kV și a zonei împădurite este exemplificat în figurile 1.b, 1.c, 1.d, 1.e și 1.f.</p>

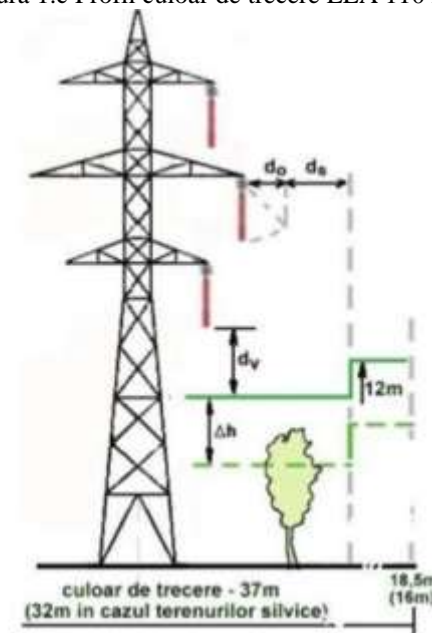
					<p>The top diagram shows a horizontal line with a vertical line and a tree. The bottom diagram shows a tower with a tree. Both diagrams include labels for d_0, d_s, d_v, Δh, H, and $L=H$.</p>
--	--	--	--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

						<p>The image contains two technical diagrams of power line towers. The top diagram shows a lattice tower with dimensions: d_0, d_s, d_r, Δh, H, and $L=H$. It includes a tree and is labeled 'CULOAR DE TRECEI'. The bottom diagram shows a V-tower with dimensions: m, Δs, H, and $L=H$. It also includes a tree and is labeled 'CULOAR DE TRECEI'.</p>
--	--	--	--	--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

					
37	Anexa nr. 6, pct.2.19	DEER	<p>2.19. În cazul în care culoarul de trecere se defrișează, lățimea acestuia, într-un panou al LEA, se va considera lățimea maximă rezultată din aplicarea formulei de la pct. 2.3 alin. (1), în toate deschiderile din panoul respectiv</p>	<p>Propunere</p> <p>2.19. Profilul culoarului de trecere a LEA de 20 kV, respectiv 110 kV, stabilit conform prevederilor prezentului capitol, este exemplificat în figurile 1.b și 1.c.</p> <p>Figura 1.b Profil culoar de trecere LEA 20 kV</p>  <p>Figura 1.b Profil culoar de trecere LEA 20 kV</p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>Pentru clarificare se va reformula pct. 2.19</p> <p>2.19. În cazul în care culoarul de trecere se defrișează, lățimea acestuia, într-un panou al LEA, se va considera lățimea maximă rezultată din aplicarea formulei de la pct. 2.3 alin. (1) din Anexa nr.6, în toate deschiderile din panoul respectiv. Profilul culoarului de trecere a LEA de 20 kV, 110 kV, 220kV, respectiv 400 kV și a zonei împădurite este exemplificat în figurile 1.b, 1.c, 1.d, 1.e și 1.f.</p>

	Linia de îndepărtare a arborilor în culoarul de trecere, stabilită conform pct. 2.10 astfel încât, prin tăiere sau distemperare, să se prevină atingerea și/sau sub acțiunea vântului, coroana arborilor să nu ajungă în zona de înaltă tensiune a aerului electric.
	Linia de îndepărtare a arborilor în culoarul de trecere avută în vedere la realizarea lucrărilor de instalații. La stabilirea acestei limite se va ține cont de agresiunea arborilor și de situația de creștere previzibilă a acestora până la arătarea operațiunilor de tăiere (Δh), astfel încât să nu se depășească distanța minimă pe verticală între conductoarele cel mai apropiat de arbori și coroana arborilor, stabilită conform pct. 2.10.
	Conductor LEA la stăpânire maximă
d_0	Distanța aferentă proiecției orizontale a conductoarelor la deviație maximă produsă de vânt.
$d_0 + h$	Distanța minimă de siguranță definită la pct. 2.3.
$d_h = 1m$	Distanța măsurată pe verticală între conductoarele cel mai apropiat de arbori și coroana arborilor, stabilită conform pct. 2.10.

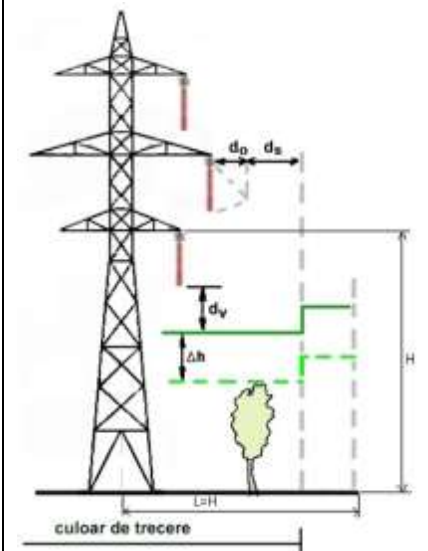
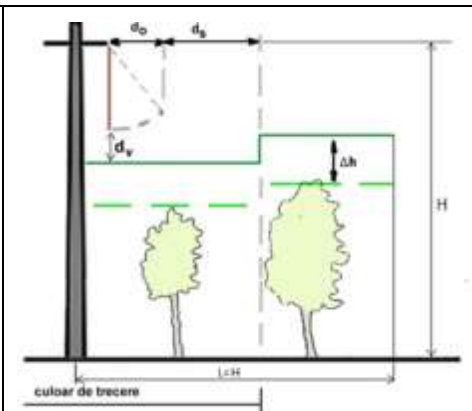
Figura 1.c Profil culoar de trecere LEA 110 kV



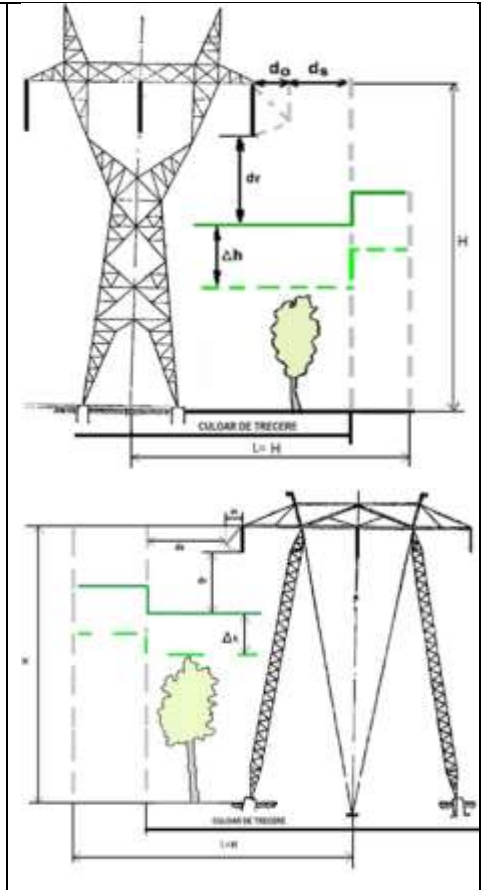
Justificarea propunerii

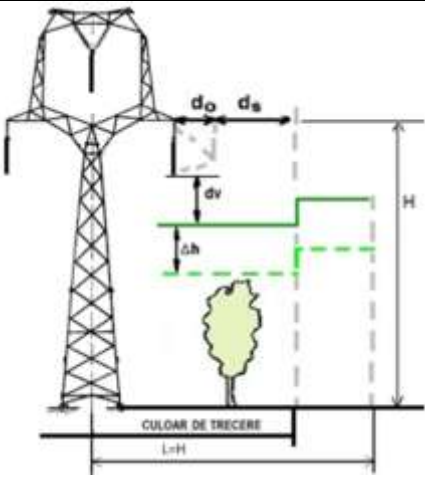
Păstrarea textului existent, în special pt. zona silvica.
Textul propus poate da naștere la interpretări.
În corelare cu propunerea de la pct. 12 din Proiect.

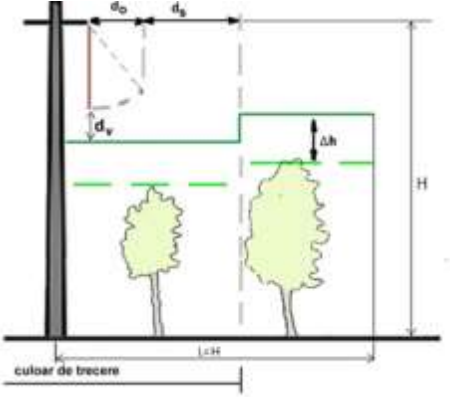
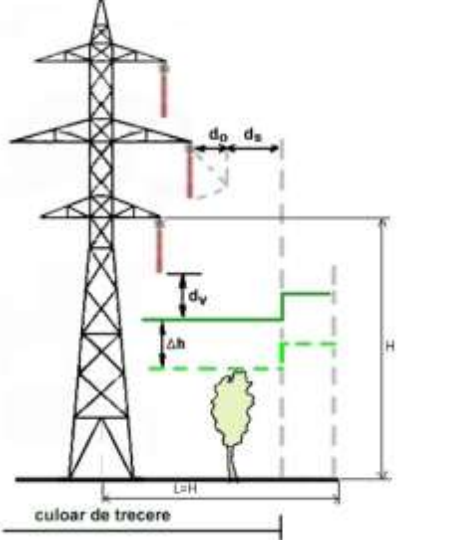
Culoarele normate pentru defrișare au dovedit în timp că sunt justificate. Considerăm utilă păstrarea acestora pentru a nu da loc de interpretări și opinii



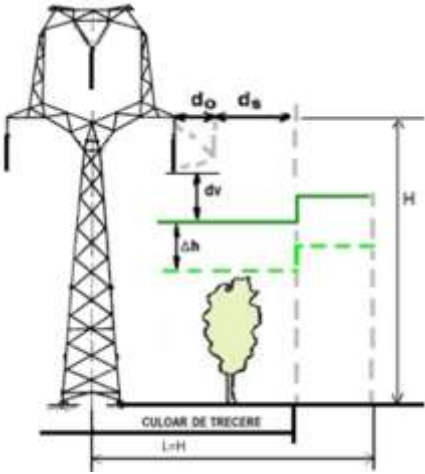
diferite în relația OD și reprezentanții domeniului silvic. De asemenea, prin reducerea culoarului la dimensiunea calculată, intervalele de intervenție asupra vegetației arboricole ar putea să se reducă, implicit cu creșterea cheltuielilor aferente.



					
38	Anexa nr. 6, pct. 2.19	E-Distribuție Muntenia, E-Distribuție Banat, E-Distribuție Dobrogea	2.19. În cazul în care culoarul de trecere se defrișează, lățimea acestuia, într-un panou al LEA, se va considera lățimea maximă rezultată din aplicarea formulei de la pct. 2.3 alin. (1), în toate deschiderile din panoul respectiv	<p>Propunere Propunem eliminare Anexa 6, Capitolul II, punctul 2.19 2.19. În cazul în care culoarul de trecere se defrișează, lățimea acestuia, într-un panou al LEA, se va considera lățimea maximă rezultată din aplicarea formulei de la pct. 2.3 alin. (1), în toate deschiderile din panoul respectiv.</p> <p>Justificarea propunerii Este necesar un culoar de trecere normal; într-un plan inclinat și în acest moment (conform actualei reglementări) există un risc.</p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>Pentru clarificare se va reformula pct. 2.19</p> <p>2.19. În cazul în care culoarul de trecere se defrișează, lățimea acestuia, într-un panou al LEA, se va considera lățimea maximă rezultată din aplicarea formulei de la pct. 2.3 alin. (1) din Anexa nr.6, în toate deschiderile din panoul respectiv. Profilul culoarului de trecere a LEA de 20 kV, 110 kV, 220kV, respectiv 400 kV și a zonei împădurite este exemplificat în figurile 1.b, 1.c, 1.d, 1.e și 1.f.</p>

					 <hr/> 
--	--	--	--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

--	--	--	--	--	--	--

					
\39	Anexa nr. 6, pct. 3.1.1	CNTEE Transelectrica SA	<p>3.1.1. (1) Amplasarea unor obiective de tipul celor prevăzute în prezentul capitol la o distanță mai mică decât distanța de siguranță sau în alte condiții de siguranță și de protecție decât cele reglementate în prezenta normă față de LEA, respectiv amplasarea LEA care urmează a se construi la o distanță mai mică decât distanța de siguranță sau în alte condiții de siguranță și de protecție decât cele reglementate față de obiective de tipul menționat, se poate realiza pe baza unei analize de risc.</p> <p>(2) În situația în care, în urma aplicării de către operatorul de rețea a formulei de calcul al $Z_{(sig)}$ de la pct. 2.3 alin. (1), rezultă că obiectivul de tip clădire urmează să fie amplasat în exteriorul $Z_{(sig)}$, nu este necesară realizarea unei analize de risc.</p> <p>(3) În situația în care, în urma aplicării de către operatorul de rețea a formulei de calcul al $Z_{(sig)}$ de la pct. 2.3 alin. (1), rezultă că obiectivul de tip clădire urmează să fie amplasat în interiorul $Z_{(sig)}$, se va solicita realizarea unei analize de risc.</p>	<p>Propunere Nu suntem de acord cu eliminarea finalului articolului inițial, respectiv ”și cu acordul tuturor părților implicate”</p> <p>Justificarea propunerii <i>Dacă analizele de risc vor indica riscuri pentru operator, dar nu și pentru solicitant, atâta timp cât nu se mai impune ca părțile implicate să fie de comun acord, solicitantul nefiind afectat, operatorul va trebui să accepte, vrea/nu vrea, riscurile rezultate.</i></p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>Cerința referitoare la acceptarea și asumarea riscurilor și măsurilor prevăzute în analiza de risc este stabilită la pct.3.1.2 din Normă. Nu are sens acordul respectiv pentru a se face sau nu o analiza de risc ci, doar pentru acceptarea sau nu a riscurilor/măsurilor stabilite de analiza de risc.</p>

40	Anexa nr. 6, pct. 3.1.1	DEO	<p>3.1.1. (1) Amplasarea unor obiective de tipul celor prevăzute în prezentul capitol la o distanță mai mică decât distanța de siguranță sau în alte condiții de siguranță și de protecție decât cele reglementate în prezenta normă față de LEA, respectiv amplasarea LEA care urmează a se construi la o distanță mai mică decât distanța de siguranță sau în alte condiții de siguranță și de protecție decât cele reglementate față de obiective de tipul menționat, se poate realiza pe baza unei analize de risc.</p> <p>(2) În situația în care, în urma aplicării de către operatorul de rețea a formulei de calcul al $Z_{(sig)}$ de la pct. 2.3 alin. (1), rezultă că obiectivul de tip clădire urmează să fie amplasat în exteriorul $Z_{(sig)}$, nu este necesară realizarea unei analize de risc.</p> <p>(3) În situația în care, în urma aplicării de către operatorul de rețea a formulei de calcul al $Z_{(sig)}$ de la pct. 2.3 alin. (1), rezultă că obiectivul de tip clădire urmează să fie amplasat în interiorul $Z_{(sig)}$, se va solicita realizarea unei analize de risc.</p>	<p>Propunere</p> <p>3.1.1. (1) Amplasarea unor obiective de tipul celor prevăzute în prezentul capitol la o distanță mai mică decât distanța de siguranță sau în alte condiții de siguranță și de protecție decât cele reglementate în prezenta normă față de LEA, respectiv amplasarea LEA care urmează a se construi la o distanță mai mică decât distanța de siguranță sau în alte condiții de siguranță și de protecție decât cele reglementate față de obiective de tipul menționat, se poate realiza numai pe baza unei analize de risc .</p> <p>(2) În situația în care, în urma aplicării de către operatorul de rețea a formulei de calcul al $Z_{(sig)}$ de la pct. 2.3 alin. (1), rezultă că $Z_{(sig)} < lățimea normală a culoarului de trecere, stabilită la pct. 2.5 și pct. 2.6,$ iar obiectivul urmează să fie amplasat în zona situată între limita zonei de siguranță și limita culoarului de trecere normal că obiectivul de tip clădire urmează să fie amplasat în exteriorul Z_{sig}, nu este necesară realizarea unei analize de risc. .</p> <p>(3) În situația în care, în urma aplicării de către operatorul de rețea a formulei de calcul al $Z_{(sig)}$ de la pct. 2.3 alin. (1), rezultă că $Z_{(sig)} < lățimea normală a culoarului de trecere, stabilită la pct. 2.5 și pct. 2.6,$ iar obiectivul de tip clădire urmează să fie amplasat în interiorul $Z_{(sig)}$, se va solicita realizarea unei analize de risc.</p> <p>Justificarea propunerii</p> <p><i>Dispare necesitatea acordului partilor. Totusi ramane necesitatea ca OD sa dovedeasca ca a informat solicitantul asupra continutului analizei de risc si ca acesta consimte sa respecte concluziile analizei de risc care se refera atat la opririi relative ale obiectivelor fata de capacitatile energetice dar si la un comportament adecvat in proximitatea capacitatilor energetice.</i></p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>Pentru clarificare alin. (2) și alin. (3) ale pct. 3.1.1. se vor reformula.</p> <p>3.1.1.</p> <p>(2) În cazul obiectivelor de tip clădire, dacă în urma aplicării formulei de calcul al Z_{sig} de la pct. 2.3 alin. (1) rezultă că acestea urmează să fie amplasate în exteriorul Z_{sig}, nu este necesară realizarea unei analize de risc. În această situație se poate solicita realizarea unui studiu de coexistență.</p> <p>(3) În cazul obiectivelor de tip clădire, dacă în urma aplicării formulei de calcul al Z_{sig} de la pct. 2.3 alin. (1) rezultă că acestea urmează să fie amplasate în interiorul Z_{sig}, se va solicita realizarea unei analize de risc.</p>
----	-------------------------	-----	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

41	Anexa nr. 6, pct. 3.1.1	E-Distribuție Muntenia, E-Distribuție Banat, E-Distribuție Dobrogea	<p>3.1.1. (1) Amplasarea unor obiective de tipul celor prevăzute în prezentul capitol la o distanță mai mică decât distanța de siguranță sau în alte condiții de siguranță și de protecție decât cele reglementate în prezenta normă față de LEA, respectiv amplasarea LEA care urmează a se construi la o distanță mai mică decât distanța de siguranță sau în alte condiții de siguranță și de protecție decât cele reglementate față de obiective de tipul menționat, se poate realiza pe baza unei analize de risc.</p> <p>(2) În situația în care, în urma aplicării de către operatorul de rețea a formulei de calcul al $Z_{(sig)}$ de la pct. 2.3 alin. (1), rezultă că obiectivul de tip clădire urmează să fie amplasat în exteriorul $Z_{(sig)}$, nu este necesară realizarea unei analize de risc.</p> <p>(3) În situația în care, în urma aplicării de către operatorul de rețea a formulei de calcul al $Z_{(sig)}$ de la pct. 2.3 alin. (1), rezultă că obiectivul de tip clădire urmează să fie amplasat în interiorul $Z_{(sig)}$, se va solicita realizarea unei analize de risc.</p>	<p>Propunere Anexa 6, Capitolul III, punctul 3.1.1</p> <p>3.1.1. (1) Amplasarea unor obiective de tipul celor prevăzute în prezentul capitol la o distanță mai mică decât distanța de siguranță sau în alte condiții de siguranță și de protecție decât cele reglementate în prezenta normă față de LEA, respectiv amplasarea LEA care urmează a se construi la o distanță mai mică decât distanța de siguranță sau în alte condiții de siguranță și de protecție decât cele reglementate față de obiective de tipul menționat, se poate realiza pe baza unei analize de risc și cu acordul tuturor părților implicate..</p> <p>(2) În situația în care, în urma aplicării de către operatorul de rețea a formulei de calcul al Z_{sig} de la pct. 2.3 alin. (1), rezultă că obiectivul de tip clădire urmează să fie amplasat în exteriorul Z_{sig}, nu este necesară realizarea unei analize de risc.</p> <p>(3) În situația în care, în urma aplicării de către operatorul de rețea a formulei de calcul al Z_{sig} de la pct. 2.3 alin. (1), rezultă că obiectivul de tip clădire urmează să fie amplasat în interiorul Z_{sig}, se va solicita realizarea unei analize de risc."</p> <p>Justificarea propunerii <i>OD nu isi poate asuma riscuri care sa duca la pagube materiale sau vatamari corporale, chiar pierderea vietii pentru terti.</i></p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>Cerința referitoare la acceptarea și asumarea riscurilor și măsurilor prevăzute în analiza de risc este stabilită la pct.3.1.2 din Normă. Nu are sens acordul respectiv pentru a se face sau nu o analiza de risc ci, doar pentru acceptarea sau nu a riscurilor/măsurilor stabilite de analiza de risc.</p> <p>Pentru clarificare alin. (2) și alin. (3) ale pct. 3.1.1. se vor reformula</p> <p>(2) În cazul obiectivelor de tip clădire, dacă în urma aplicării formulei de calcul al Z_{sig} de la pct. 2.3 alin. (1) rezultă că acestea urmează să fie amplasate în exteriorul Z_{sig}, nu este necesară realizarea unei analize de risc. În această situație se poate solicita realizarea unui studiu de coexistență.</p> <p>(3) În cazul obiectivelor de tip clădire, dacă în urma aplicării formulei de calcul al Z_{sig} de la pct. 2.3 alin. (1) rezultă că acestea urmează să fie amplasate în interiorul Z_{sig}, se va solicita realizarea unei analize de risc.</p>
42	Anexa 6 pct. 3.1.1 (5) nou V1	DEO		<p>Propunere Analiza de risc se realizeaza ca documentatie distincta sau ca parte/capitol integrata/integrat in studiile de coexistenta si/sau in studiile de eliberare amplasament pentru situatiile de coexistenta din Norma in care se solicita in mod expres analiza de risc respectiv pentru obiectivele si/sau pentru activitatile asociate obiectivului, amplasate /desfasurate in culoarele de</p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>Precizăm că cerințele de securitate care trebuie respectate pe perioada realizării obiectivului sunt prevăzute la Capitolul III-Instrumente ale coordonării, Secțiunea-Planul de securitate și sănătate și respectiv Secțiunea- Planul propriu de</p>

			<p>trecere / zonele de protectie si/sau zonele de siguranta in cazul in care pot fi identificate riscuri de accidente / riscuri de daune in cel putin una din situatii:</p> <ul style="list-style-type: none"> •pe durata construirii obiectivului •pentru eventuale reparatii ulterioare ale obiectivului •asociate exploatarei obiectivului •asociate activitatii oamenilor legate de obiectiv si de terenul aferent obiectivului <p>Analiza de risc/studiile trebuie sa includa Declarația Angajament data de persoana fizica/juridica care isi asuma respectarea concluziilor analizei de risc si isi asuma responsabilitatea asupra consecintelor riscurilor autentificata notarial si dovada inscrierii acesteia la cartea funciara a imobilului</p> <p>Justificarea propunerii</p> <p><i>Din punctul nostru de vedere nu pot fi ignorate riscurile asociate activitatilor umane pe durata ciclului de viata al obiectivului amplasat in culoarul de trecere.</i></p> <p><i>Aceast aspect il putem gestiona in modul propus in art 3.1.1 (5) nou V1 sau in art 3.1.1 (5) nou V2</i></p>	<p>securitate și sănătate din HG 300/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierelor temporare sau mobile.</p> <p>Considerăm că introducerea Declarației - angajament, ca anexă la studiul de coexistență / analiză de risc, îngreunează activitatea operatorilor de rețea.</p> <p>Cu referire la înscrierea declarației-angajament în cartea funciară precizăm că, în conformitate cu prevederile Legii nr. 7/1996 a cadastrului și publicității imobiliare, republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale Regulamentului de avizare, recepție și înscriere în evidențele de cadastru și carte funciară, aprobat prin Ordinul nr. 700/2014 emis de către Agenția Națională de Cadastru și Publicitate imobiliară, astfel de înscrisuri nu sunt menționate.</p> <p>În situația în care studiul de coexistență/ analiza de risc nu evidențiază toate riscurile asociate exploatarei obiectivului și activității persoanelor legate de obiectiv și de terenul aferent obiectivului situat în zona de siguranță a capacității energetice, operatorii de rețea pot comunica solicitantului avizului de amplasament riscurile suplimentare, odată cu transmiterea avizului de amplasament, aceste riscuri fiind precizate într-o anexă la avizul de amplasament.</p>
43	Anexa 6 pct. 3.1.1 (5) nou V2	DEO	<p>Propunere</p> <p>In anexa 8 sunt constientizate riscurile si comportamentul preventiv recomandat pentru activitatile umane din culoarul de trecere al LEA desfasurate pentru construirea, mentemanta si exploatarea obiectivului precum asociate acestora.</p> <p>Justificarea propunerii</p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>A se vedea justificarea de la pct. 3 al sintezei.</p>

				<p><i>Introducere alineat nou.</i> <i>Permite limitarea cazurilor în care OD va solicita analiza de risc la cele rezultate din aplicarea art 3.1.1(1), (2) și (3) și respectiv la cele imperative dispuse pentru diferite cazuri de coexistența particulare din Anexa 6 cap. 3 pentru diverse situații de coexistență.</i></p>	
44	Anexa 6 pct. 3.1.1	DEER	<p>3.1.1. (1) Amplasarea unor obiective de tipul celor prevăzute în prezentul capitol la o distanță mai mică decât distanța de siguranță sau în alte condiții de siguranță și de protecție decât cele reglementate în prezenta normă față de LEA, respectiv amplasarea LEA care urmează a se construi la o distanță mai mică decât distanța de siguranță sau în alte condiții de siguranță și de protecție decât cele reglementate față de obiective de tipul menționat, se poate realiza pe baza unei analize de risc.</p> <p>(2) În situația în care, în urma aplicării de către operatorul de rețea a formulei de calcul al $Z_{(sig)}$ de la pct. 2.3 alin. (1), rezultă că obiectivul de tip clădire urmează să fie amplasat în exteriorul $Z_{(sig)}$, nu este necesară realizarea unei analize de risc.</p> <p>(3) În situația în care, în urma aplicării de către operatorul de rețea a formulei de calcul al $Z_{(sig)}$ de la pct. 2.3 alin. (1), rezultă că obiectivul de tip clădire urmează să fie amplasat în interiorul $Z_{(sig)}$, se va solicita realizarea unei analize de risc.</p>	<p>Propunere 3.1. Analiza de risc 3.1.1. Amplasarea unor obiective de tipul celor prevăzute în prezentul capitol la o distanță mai mică decât distanța de siguranță sau în alte condiții de siguranță și de protecție decât cele reglementate în prezenta normă față de LEA, respectiv amplasarea LEA care urmează a se construi la o distanță mai mică decât distanța de siguranță sau în alte condiții de siguranță și de protecție decât cele reglementate față de obiective de tipul menționat, se poate realiza numai pe baza unei analize de risc și cu acordul tuturor părților implicate.</p> <p>(2) În situația în care, în urma aplicării de către operatorul de rețea a formulei de calcul în cadrul studiului de coexistență al Z_{sig} de la pct. 2.3 alin. (1), rezultă că obiectivul de tip clădire urmează să fie amplasat în exteriorul Z_{sig}, nu este necesară realizarea unei analize de risc.</p> <p>(3) În situația în care, în urma aplicării de către operatorul de rețea a formulei de calcul în cadrul studiului de coexistență al Z_{sig} de la pct. 2.3 alin. (1), rezultă că obiectivul de tip clădire urmează să fie amplasat în interiorul Z_{sig}, se va solicita realizarea unei analize de risc."</p> <p>Păstrarea textului existent.</p> <p>"Și cu acordul tuturor părților implicate" considerăm utilă menținerea în Norma Tehnică această precizare justificat de faptul că o Analiză de Risc trebuie asumată de ambii solicitanți, OD sau terță parte. Există posibilitatea ca o Analiză de Risc să evalueze și cuantifice riscuri care nu pot fi asumate de către OD,</p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>Cerința referitoare la acceptarea și asumarea riscurilor și măsurilor prevăzute în analiza de risc este stabilită la pct.3.1.2 din Normă. Nu are sens acordul respectiv pentru a se face sau nu o analiză de risc ci, doar pentru acceptarea sau nu a riscurilor/măsurilor stabilite de analiza de risc.</p> <p>Pentru clarificare alin. (2) și alin. (3) ale pct. 3.1.1. se vor reformula</p> <p>(2) În cazul obiectivelor de tip clădire, dacă în urma aplicării formulei de calcul al Z_{sig} de la pct. 2.3 alin. (1) rezultă că acestea urmează să fie amplasate în exteriorul Z_{sig}, nu este necesară realizarea unei analize de risc. În această situație se poate solicita realizarea unui studiu de coexistență.</p> <p>(3) În cazul obiectivelor de tip clădire, dacă în urma aplicării formulei de calcul al Z_{sig} de la pct. 2.3 alin. (1) rezultă că acestea urmează să fie amplasate în interiorul Z_{sig}, se va solicita realizarea unei analize de risc.</p>

			<p>dar acceptate de solicitant prin necunoașterea consecințelor.</p> <p>Justificarea propunerii <i>Consideram necesara eliminarea sintagmei “operatorul de rețea” deoarece studiile de coexistență se realizează de către societăți comerciale autorizate, conform reglementărilor legale și implică realizarea măsurătorilor pe teren, a calculelor de tracțiuni și săgeți, realizarea de planșe cu planuri de amplasament, profile longitudinale și profile transversal pentru studierea situației de coexistență. In cazul păstrării formulării propuse, operatorul de rețea va fi cel care va realiza toate studiile de coexistență, în esență problematica studiului fiind tocmai stabilirea prin măsurători, calcul și desene a zonei acoperite de conductorul deviat (zona de protecție). Zona de siguranță nu poate fi stabilită la iesirea pe teren a unui tehnician fără aparate de măsură optice și a calculelor si desenelor cu programe soft adecvate.</i></p>	<p>Sintagma “operatorul de rețea” nu poate fi eliminată, deoarece noile prevederi ale Normei stabilesc responsabilități clare pentru operatorii de rețea cu privire la evaluarea poziției obiectivului în raport cu zona de siguranță a LEA cu tensiunea nominală mai mare de 1 kV.</p> <p>Această evaluare nu trebuie asimilată cu studiul de coexistență, ea fiind o evaluare preliminară menită să scurteze perioada de timp scursă între momentul emiterii avizului de amplasament și cel al încheierii contractului pentru eliberarea amplasamentului și/sau pentru realizarea condițiilor de coexistență. Singurul parametru din formula de calcul de la pct 2.3. alin. (1) pe care tehnicianul topometrist îl determină este F_{\max} în deschiderea unde urmează să fie amplasat obiectivul.</p> <p>Parametrii L_{LEA}, l_{iz}, d_s ar trebui cunoscuți de către operatorul de rețea.</p> <p>Parametrul α_c se poate determina prin utilizarea unui soft adecvat.</p>
45	Anexa 6 pct. 3.1.1	Cruceanu Virgil	<p>Propunere La Anexa nr. 6, cap. III, punctul 3.1.1 s-ar putea modifica astfel: „În cazul respectării condițiilor de siguranță și protecție impuse de normă, clădirile (altele decât cele prevăzute la art. 3.15 și 3.26 din normă) și orice alte obiective pot fi amplasate doar în afara zonei de siguranță a LEA calculată cu principiul prezentat în figura 1.a și relația prezentată la art. 2.3 din anexa nr. 6 la normă”.</p> <p>Justificarea propunerii</p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>O astfel de prevedere ar restricționa posibilitatea amplasării obiectivelor de tip clădire în zona de siguranță a LEA.</p>

			<p><i>În cazul unei analize de risc pur obiective, ținând cont de scenarii care implică căderea la sol a echipamentelor LEA, nu se poate accepta (decât în cazuri obligate) să se amplaseze obiective sub conductoarele LEA sau să se accepte că terenurile de sub conductoare pot să fie utilizate ca zone cu circulație frecventă. Proiectarea unei LEA noi de înaltă tensiune s-a făcut și se face ocolind zonele cu circulație frecventă din considerentul riscurilor (mai mult sau mai puțin conștientizat la momentul respectiv). În viziunea pe care v-o propun, analizele de risc sunt anexe la studiile de coexistență (consider că nu ar trebui întocmite analize de risc fără să fi verificat în prealabil dacă sunt sau nu respectate condițiile de siguranță și protecție mărită). Analizele de risc pot fi necesare pentru a stabili dimensiunile reale/calculate ale unei porțiuni de LEA (astfel încât să nu se mai facă referire la culoarele de protecție normate, culoare care sunt adeseori „prea acoperitoare”). Dar, respectarea: distanțelor electrice, a gabaritelor și a condițiilor de protecție și siguranță trebuie să rămână obligatorii, altfel ... prin analize de risc subiective operatorii de rețea vor emite avize de amplasament iar accidente cu decese de oameni se vor produce;</i></p> <p><i>Cred că operatorii de rețea ar trebui să fie principalii actori ai analizelor de risc ce privesc LEA dar ... trebuie verificat dacă au (pot avea) capacitatea de a fi și proiectanți (respectiv, dacă au programe pentru calculul tracțiunilor și săgeților și dacă au topometrie care să măsoare săgețile existente ale conductoarelor). Se menționează că calculul mecanic al conductoarelor trebuie să țină cont de săgețile existente (implicit de tracțiunile care au stat la baza dimensionării inițiale a stâlpilor) și de condițiile</i></p>	<p>Amplasarea unui obiectiv de tip clădire în zona de siguranță a LEA se poate face numai în cazuri obligate, conform prevederilor Normei, în condițiile realizării unei anize de risc și a avizării acestuia de către operatorul de rețea, conform prevederilor Metodologiei pentru emiterea avizelor de amplasament de către operatorii de rețea aprobate prin Ordinul președintelui ANRE nr. 25/2016, cu modificările și completările ulterioare. Analizele de risc nu pot fi elaborate de către operatorul de rețea, având în vedere că aceștia sunt parte implicată în analiza de risc.</p>
--	--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

				actuale (a se vedea cu titlu de exemplu vântul maxim prevăzut în SR EN 50341-2-24);	
46	Anexa 6 pct. 3.1.2 alin.(1)	ANRE	(1) Riscurile generate de eventuala diminuare a distanțelor de siguranță reglementate, măsurile prevăzute în analiza de risc pentru reducerea riscurilor trebuie acceptate de comun acord de toate părțile implicate.este stabilită la pct.3.1.2 din Normă.	Modificarea este generată de observațiile de la pct.48,52,53,54,59,60,63,64,65,69,70,71,72,74,75,78, 79,81,82 din sinteză.	Pentru clarificare alin. (1) al pct.3.1.2 se va reformula. (1) Riscurile generate de eventuala diminuare a distanțelor de siguranță reglementate, măsurile aplicabile și responsabilitățile prevăzute în analiza de risc pentru reducerea riscurilor trebuie acceptate de comun acord de toate părțile implicate.este stabilită la pct. 3.1.2 din Normă.
47	Anexa nr. 6, pct. 3.9.1, alin. (4)	DEER	3.9.1 (4)Traversarea LEA existente peste clădirile locuite prevăzute la alin. (1) se poate admite numai în cazuri obligate, cu respectarea următoarelor condiții: a) tensiunea nominală a LEA trebuie să fie mai mare sau egală cu 110 kV; b) învelitoarea acoperișului clădirii trebuie să fie incombustibilă, clasă de reacție la foc A1; c) în cazul învelitorilor metalice este obligatorie legarea lor la o priză de pământ cu valoarea recomandată a rezistenței de dispersie de maximum 4 Ω. Valorile necesare pentru rezistențele de dispersie ale prizelor de pământ se stabilesc de la caz la caz, în cadrul analizelor de risc, astfel încât să asigure protecția persoanelor și bunurilor.	Propunere 19. La Anexa 6, Capitolul III, punctul 3.9.1, alineatul (4) se modifică și va avea următorul cuprins: " (4) Traversarea LEA peste clădirile locuite prevăzute la alin. (1) se poate admite numai în cazuri obligate, cu respectarea următoarelor condiții: a) tensiunea nominală a LEA trebuie să fie mai mare sau egală cu 110 kV; b) învelitoarea acoperișului clădirii trebuie să fie incombustibilă, clasă de reacție la foc A1; c) în cazul învelitorilor metalice este obligatorie legarea lor la o priză de pământ cu valoarea recomandată a rezistenței de dispersie de maximum 4 Ω. Valorile necesare pentru rezistențele de dispersie ale prizelor de pământ se stabilesc de la caz la caz, în cadrul analizelor de risc, astfel încât să asigure protecția persoanelor și bunurilor." 3.9.1. (4) Traversarea LEA peste clădirile locuite prevăzute la <u>alin. (1) este interzisă.</u> Justificarea rpopunerii	Nu se acceptă Punctul 3.9.1 este formulat cu luarea in considerare a definiției de la art. 7 pct. 11 din Normă. <i>11.Cazuri excepționale sau obligate</i> - cazuri în care, din considerente tehnico-economice, nu se pot aplica prevederile normei; pentru aceste cazuri stabilirea distanțelor de siguranță și a măsurilor de siguranță și protecție se va face pe baza unei analize de risc.

				<i>Propunem modificarea textului existent. In caz de traversare ne aflăm în zona de protecție a LEA, unde conform definiției se instituie interdicții.</i>	
48	Anexa nr. 6, pct. 3.9.1, alin. (4)	E-Distribuție Muntenia, E-Distribuție Banat, E-Distribuție Dobrogea	<p>3.9.1 (4) Traversarea LEA existente peste clădirile locuite prevăzute la alin. (1) se poate admite numai în cazuri obligate, cu respectarea următoarelor condiții:</p> <p>a) tensiunea nominală a LEA trebuie să fie mai mare sau egală cu 110 kV;</p> <p>b) învelitoarea acoperișului clădirii trebuie să fie incombustibilă, clasă de reacție la foc A1;</p> <p>c) în cazul învelitorilor metalice este obligatorie legarea lor la o priză de pământ cu valoarea recomandată a rezistenței de dispersie de maximum 4 Ω. Valorile necesare pentru rezistențele de dispersie ale prizelor de pământ se stabilesc de la caz la caz, în cadrul analizelor de risc, astfel încât să asigure protecția persoanelor și bunurilor.</p>	<p>Propunere (4) Traversarea LEA peste clădirile locuite prevăzute la alin. (1) se poate admite numai în cazuri obligate, de comun acord cu părțile implicate și cu respectarea următoarelor condiții:</p> <p>Justificarea propunerii <i>Este necesara definirea cazului obligat in aceasta speta.</i> <i>OD nu isi poate suma riscuri care sa duca la pagube materiale sau vatamari corporale, chiar pierderea vietii pentru terti.</i></p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>Cerința referitoare la acceptarea și asumarea riscurilor și măsurilor prevăzute în analiza de risc este stabilită la pct. 3.1.2 din Normă.</p> <p>A se vedea pct. 46 din sinteză.</p> <p>Punctul 3.9.1 este formulat cu luarea în considerare a definiției de la art. 7 pct. 11 din Normă.</p> <p><i>11.Cazuri excepționale sau obligate</i> - cazuri în care, din considerente tehnico-economice, nu se pot aplica prevederile normei; pentru aceste cazuri stabilirea distanțelor de siguranță și a măsurilor de siguranță și protecție se va face pe baza unei analize de risc.</p>
49	Anexa nr. 6, pct. 3.9.1	Cruceanu Virgil		<p>Propunere La Anexa nr. 6, cap. III, punctul 3.9.1 - din punct de vedere al oricărei analize de risc nu ar trebui să se permită traversarea unei LEA de înaltă tensiune peste clădiri. Norma tehnică nu prevede care sunt cazurile obligate;</p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>La art. 7 pct.11 sunt definite Cazuri excepționale sau obligate</p> <p><i>“11.Cazuri excepționale sau obligate</i> - cazuri în care, din considerente tehnico-economice, nu se pot aplica prevederile normei; pentru aceste cazuri stabilirea distanțelor de siguranță și a măsurilor de siguranță și protecție se va face pe baza unei analize de risc.”</p>

50	Anexa nr. 6, pct. 3.9.1	Cruceanu Virgil		<p>Propunere</p> <p>Poate că merită discutat și situația în care se dorește amplasarea unor clădiri înalte (precum P+8, P+10) în imediata vecinătate a LEA (adică la limita zonei de protecție și siguranță a LEA). O propunere ar putea fi ca distanța minimă de apropiere între axul LEA și orice clădire să fie valoarea cea mai mare dintre înălțimea Anexa nr. 6, pct. 3.9.1, alin. (6) stâlpilor LEA din zona analizată și înălțimea maximă (la cornișă) a clădirilor.</p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>Ar reprezenta o excepție care ar deschide calea altor solicitări similare.</p>
51	Anexa nr. 6, pct. 3.12.1	ASRO	<p>3.12.1. În cazul traversărilor și apropiierilor LEA față de conducte subterane (inclusiv cele de apă potabilă, canalizare, etc.), distanța de la conductă la cea mai apropiată fundație, respectiv priză de pământ a unui stâlp LEA, trebuie să fie de minimum 4m, respectiv de minimum 2m, cu următoarele excepții:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) pentru <i>conductele subterane de fluide inflamabile</i> (gaze, țigeti, produse petroliere), distanța minimă este de 5 m față de cea mai apropiată priză de pământ a unui stâlp LEA; b) pentru <i>conductele subterane de transport gaze inflamabile</i>, se respectă prevederile Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 118/2013, cu modificările și completările ulterioare: <p>(i) Conductele subterane trebuie să respecte față de cea mai apropiată fundație sau priză de pământ a unui stâlp LEA o distanță egală cu înălțimea stâlpului deasupra solului. Această distanță poate fi redusă până la 5 m cu respectarea următoarelor:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1. încadrarea conductei într-o clasă superioară de locație; 2. izolarea exterioară suplimentară a conductei; 3. drenarea curenților de dispersie. 	<p>Ppropunere</p> <p><i>Distanța de la o conducta subterana la cea mai apropiata fundatie trebuie sa fie corelata cu adancimea fundatiei stalpului, pentru a se evita pierderea stabilitatii fundatiei la smulgere sau la rasturnare. In unele cazuri, al fundatiilor adanci, la liniile de foarte inalta tensiune, 220 si 400 kV, se impune o distanta mai mare de 2 m.</i></p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>Această cerință se regăsește la pct. 3.12.1, distanța fiind de minimum 4m. Distanța de 2 m este măsurată de la ultimul contur al prizei de pământ la conductă și nu de la fundația stâlpului.</p>

			<p>(ii) Cu acordul operatorului LEA, această distanță poate fi redusă în cazuri de excepție până la 2 m cu respectarea următoarelor:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. încadrarea conductei într-o clasă de locație superioară cu 2 clase; 2. izolarea exterioară suplimentară a conductei; 3. drenarea curenților de dispersie. <ol style="list-style-type: none"> c) pentru <i>conductele de irigații</i>, conform pct. 3.21; d) pentru <i>alte categorii de conducte</i> întâlnite pe traseele liniilor, aparținând diferiților beneficiari, distanța se va stabili de comun acord cu autoritățile competente. 		
52	Anexa nr. 6, pct. 3.13.3	DEER	<p>3.13.3. Cazurile obligate, în care această distanță nu se poate respecta, se vor trata pe baza unei analize de risc.</p>	<p>Propunere 20. La Anexa 6, Capitolul III, punctul 3.13.3 se modifică și va avea următorul cuprins: "3.13.3. Cazurile obligate, în care această distanță nu se poate respecta, se vor trata, pe baza unei analize de risc. 3.13.3. Cazurile obligate, în care această distanță nu se poate respecta, se vor trata de comun acord cu toate părțile implicate, pe baza unei analize de risc.</p> <p>Justificarea propunerii <i>Păstrarea textului existent.</i></p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>Cerința referitoare la acceptarea și asumarea riscurilor și măsurilor prevăzute în analiza de risc este stabilită la pct. 3.1.2 din Normă.</p> <p>A se vedea pct. 46 din sinteză.</p>
53	Anexa nr. 6, pct. 3.13.3	E-Distribuție Muntenia, E-Distribuție Banat, E-Distribuție Dobrogea	<p>3.13.3. Cazurile obligate, în care această distanță nu se poate respecta, se vor trata pe baza unei analize de risc.</p>	<p>Propunere Anexa 6, Capitolul III, punctul 3.13.3 3.13.3 Cazurile obligate, în care această distanță nu se poate respecta, se vor trata de comun acord cu toate părțile implicate, pe baza unei analize de risc.</p> <p>Justificarea propunerii <i>OD nu isi poate asuma riscuri care sa duca la pagube materiale sau vatamari corporale, chiar pierderea vietii pentru terti.</i></p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>Cerința referitoare la acceptarea și asumarea riscurilor și măsurilor prevăzute în analiza de risc este stabilită la pct. 3.1.2 din Normă.</p> <p>A se vedea pct. 46 din sinteză.</p>

54	Anexa nr. 6, pct. 3.13.3	Cruceanu Virgil	3.13.3. Cazurile obligate, în care această distanță nu se poate respecta, se vor trata pe baza unei analize de risc.	<p>Propunere</p> <p>La Anexa nr. 6, cap. III, punctul 3.13.3 - se poate păstra textul inițial (înțelegerea riscurilor și asumarea răspunderii trebuie să fie o obligație atât a operatorului de rețea cât și a beneficiarului);</p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>Cerința referitoare la acceptarea și asumarea riscurilor și măsurilor prevăzute în analiza de risc este stabilită la pct. 3.1.2 din Normă.</p> <p>A se vedea pct. 46 din sinteză.</p>
55	Anexa nr. 6, pct. 3.18.2	CNTEE Transelectrica SA	3.18.2. Se interzice amplasarea de terenuri de sport sau zone de agrement în zona de siguranță a LEA existente.	<p>Propunere</p> <p>Necesar clarificări: Care este dimensiunea acestei zone? Propunerea este păstrarea zonei de siguranță normată.</p> <p>Justificarea propunerii</p> <p>Conform precizărilor relația Z(sig) se aplică doar pentru obiective de "tip clădire"</p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>A se vedea pct. 25 din sinteză.</p>
56	Anexa nr. 6, pct. 3.18.2	DEER	3.18.2. Se interzice amplasarea de terenuri de sport sau zone de agrement în zona de siguranță a LEA existente.	<p>Propunere</p> <p>21. La Anexa 6, Capitolul III, punctul 3.18.2. se modifică și va avea următorul cuprins: "3.18.2 Se interzice amplasarea de terenuri de sport sau zone de agrement în zona de siguranță și protecție a LEA existente. " 3.18.2. Se interzice amplasarea de terenuri de sport sau zone de agrement în zona de siguranță și protecție a LEA existente</p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>În SR EN 50341-2-24:2019- Linii electrice aeriene de tensiune alternativă mai mare de 1 kV. Partea 2-24: Aspectele normativelor naționale (NNA) pentru România (pe baza EN 50341-1:2012), la art. 5.9.1.2 RO.1 Lățimea culoarului de trecere, CT se stabilește că " Pentru o linie electrică aeriană culoarul de trecere (de funcționare), zona de protecție și zona de siguranță coincid. "</p> <p>Text acceptat</p> <p>3.18.2. Se interzice amplasarea de terenuri de sport sau zone de agrement în zona de siguranță a LEA existente.</p>
57	Anexa nr. 6, pct. 3.18.2	E-Distribuție Muntenia, E-Distribuție Banat, E-	3.18.2. Se interzice amplasarea de terenuri de sport sau zone de agrement în zona de siguranță a LEA existente.	<p>Propunere</p> <p>Ne mentinem punctul de vedere cu privire la cele menționate mai sus în legătura cu culoarul de trecere/</p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>În SR EN 50341-2-24:2019- Linii electrice aeriene de tensiune alternativă mai mare de 1 kV. Partea 2-24: Aspectele normativelor naționale (NNA) pentru</p>

		Distribuție Dobrogea		zona de protecție / zona de siguranță și cu prevederea unor dimensiuni	România (pe baza EN 50341-1:2012), la art. 5.9.1.2 RO.1 Lățimea culoarului de trecere, CT se stabilește că " Pentru o linie electrică aeriană culoarul de trecere (de funcționare), zona de protecție și zona de siguranță coincid. "
58	Anexa nr. 6, pct. 3.18.3	CNTEE Transelectrica SA	3.18.3. În cazuri obligate, traversarea LEA noi peste terenurile de sport și zonele de agrement existente sau amplasarea de terenuri de sport și zone de agrement noi în culoarul de trecere al LEA existente, se poate realiza cu respectarea tuturor distanțelor și măsurilor de siguranță rezultate în urma analizelor de risc.	<p>Propunere</p> <p>Necesar clarificări: Care este dimensiunea acestui culoar de trecere?</p> <p>Propunerea este păstrarea zonei de siguranță normată.</p> <p>Justificarea propunerii Conform precizărilor relația Z(sig) se aplică doar pentru obiective de "tip clădire"</p> <p><i>Exista o contradicție cu pct 3 din propunerea de modificare. La articolul 7, alin (1), punctul 26 se modifică și va avea următorul cuprins:</i></p> <p><i>" 26. Culoar de trecere (de funcționare) a liniei electrice aeriene - suprafață terestră situată de-a lungul LEA și spațiul aerian de deasupra sa, în care se impun restricții și interdicții din punctul de vedere al coexistenței liniei cu elementele naturale, obiecte, construcții, instalații; <u>culoarul de trecere coincide cu zona de protecție și zona de siguranță a liniei;</u> "</i></p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>A se vedea pct. 25 din sinteză.</p>
59	Anexa nr. 6, pct. 3.18.3	DEER	3.18.3. În cazuri obligate, traversarea LEA noi peste terenurile de sport și zonele de agrement existente sau amplasarea de terenuri de sport și zone de agrement noi în culoarul de trecere al LEA existente, se poate realiza cu respectarea tuturor distanțelor și măsurilor de siguranță rezultate în urma analizelor de risc.	<p>Propunere</p> <p>22. La Anexa 6, Capitolul III, punctul 3.18.3 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>" 3.18.3. În cazuri obligate, traversarea LEA noi peste terenurile de sport și zonele de agrement existente sau amplasarea de terenuri de sport și zone de agrement noi în culoarul de trecere al LEA existente, se poate realiza cu respectarea tuturor</p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>Cerința referitoare la acceptarea și asumarea riscurilor și măsurilor prevăzute în analiza de risc este stabilită la pct. 3.1.2 din Normă.</p> <p>A se vedea pct. 46 din sinteză.</p>

				<p>distanțelor și măsurilor de siguranță rezultate în urma analizelor de risc."</p> <p>3.18.3. În cazuri obligate, traversarea LEA noi peste terenurile de sport și zonele de agrement existente sau amplasarea de terenuri de sport și zone de agrement noi în culoarul de trecere al LEA existente, se poate realiza cu respectarea tuturor distanțelor și măsurilor de siguranță rezultate în urma analizelor de risc și de comun acord cu părțile implicate.</p> <p>Justificarea propunerii Păstrarea textului existent.</p>	
60	Anexa nr. 6, pct. 3.18.3	E-Distribuție Muntenia, E-Distribuție Banat, E-Distribuție Dobrogea	<p>3.18.3. În cazuri obligate, traversarea LEA noi peste terenurile de sport și zonele de agrement existente sau amplasarea de terenuri de sport și zone de agrement noi în culoarul de trecere al LEA existente, se poate realiza cu respectarea tuturor distanțelor și măsurilor de siguranță rezultate în urma analizelor de risc.</p>	<p>Propunere Anexa 6, Capitolul III, punctul 3.18.3</p> <p>3.18.3. În cazuri obligate, traversarea LEA noi peste terenurile de sport și zonele de agrement existente sau amplasarea de terenuri de sport și zone de agrement noi în culoarul de trecere al LEA existente, se poate realiza cu respectarea tuturor distanțelor și măsurilor de siguranță rezultate în urma analizelor de risc și de comun acord cu părțile implicate.</p> <p>Justificarea propunerii <i>Este necesara definirea cazului obligat in aceasta speta.</i> <i>OD nu isi poate suma riscuri care sa duca la pagube materiale sau vatamari corporale, chiar pierderea vietii pentru terti.</i></p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>Cerința referitoare la acceptarea și asumarea riscurilor și măsurilor prevăzute în analiza de risc este stabilită la pct. 3.1.2 din Normă.</p> <p>A se vedea pct. 46 din sinteză.</p>
61	Anexa nr. 6, pct. 3.18.3	Cruceanu Virgil	<p>3.18.3. În cazuri obligate, traversarea LEA noi peste terenurile de sport și zonele de agrement existente sau amplasarea de terenuri de sport și zone de agrement noi în culoarul de trecere al LEA existente, se poate realiza cu respectarea tuturor distanțelor și măsurilor de siguranță rezultate în urma analizelor de risc.</p>	<p>Propunere</p> <p>La Anexa nr. 6, cap. III, punctul 3.18.3 - să se abroge. În mod normal nu ar trebui să se permită (din cauza riscurilor) amplasarea sub conductoarele LEA a unor terenuri de sport, zone de agrement sau a oricăror alte obiective care implică aglomerări de oameni;</p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>Conform prevederilor Normei pot apărea cazuri obligate, așa cum sunt definite la art. 7 pct. 11.</p>

62	Anexa nr. 6, pct. 3.19.1	CNTEE Transelectrica SA	<p>3.19.1. (1) Traversările peste parcaje auto construite pe platforme în aer liber se evită.</p> <p>(2) În cazuri obligate, traversarea LEA noi peste parcajele auto existente sau amplasarea de parcaje auto noi în culoarul de trecere al LEA existente, se poate realiza cu respectarea tuturor distanțelor și măsurilor de siguranță rezultate în urma analizelor de risc.</p>	<p>Propunere Necesar clarificări: Care este dimensiunea acestui culoar de trecere?</p> <p>Justificarea propunerii Conform precizărilor relația $Z(\text{sig})$ se aplică doar pentru obiective de "tip clădire"</p> <p>Exista o contradicție cu pct 3 din propunerea de modificare. La articolul 7, alin (1), punctul 26 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>" 26. Culoar de trecere (de funcționare) a liniei electrice aeriene - suprafață terestră situată de-a lungul LEA și spațiul aerian de deasupra sa, în care se impun restricții și interdicții din punctul de vedere al coexistenței liniei cu elementele naturale, obiecte, construcții, instalații; <u>culoarul de trecere coincide cu zona de protecție și zona de siguranță a liniei</u>; "</p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>A se vedea pct. 25 din sinteză.</p>
63	Anexa nr. 6, pct. 3.19.1	DEER	<p>3.19.1.(1) Traversările peste parcaje auto construite pe platforme în aer liber se evită.</p> <p>(2) În cazuri obligate, traversarea LEA noi peste parcajele auto existente sau amplasarea de parcaje auto noi în culoarul de trecere al LEA existente, se poate realiza cu respectarea tuturor distanțelor și măsurilor de siguranță rezultate în urma analizelor de risc.</p>	<p>Propunere 23. La Anexa 6, Capitolul III, punctul 3.19.1, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins: "În cazuri obligate, traversarea LEA noi peste parcajele auto existente sau amplasarea de parcaje auto noi în culoarul de trecere al LEA existente, se poate realiza cu respectarea tuturor distanțelor și măsurilor de siguranță rezultate în urma analizelor de risc."</p> <p>3.19. Traversări și apropieri față de parcaje auto construite pe platforme în aer liber</p> <p>3.19.1. (2)În cazuri obligate, traversarea LEA noi peste parcajele auto existente sau amplasarea de parcaje auto noi în culoarul de trecere al LEA existente, se poate realiza cu respectarea tuturor distanțelor și măsurilor de siguranță rezultate în urma analizelor de risc și de comun acord cu toate părțile implicate.</p> <p>Justificarea propunerii</p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>Cerința referitoare la acceptarea și asumarea riscurilor și măsurilor prevăzute în analiza de risc este stabilită la pct. 3.1.2 din Normă.</p> <p>A se vedea pct. 46 din sinteză.</p>

64	Anexa nr. 6, pct. 3.19.1	E-Distribuție Muntenia, E-Distribuție Banat, E-Distribuție Dobrogea	<p>3.19.1.(1) Traversările peste parcaje auto construite pe platforme în aer liber se evită.</p> <p>(2) În cazuri obligate, traversarea LEA noi peste parcajele auto existente sau amplasarea de parcaje auto noi în culoarul de trecere al LEA existente, se poate realiza cu respectarea tuturor distanțelor și măsurilor de siguranță rezultate în urma analizelor de risc.</p>	<p><i>Păstrarea textului existent.</i></p> <p>Propunere Anexa 6, Capitolul III, punctul 3.19.1, alineatul (2)</p> <p>(2) În cazuri obligate, traversarea LEA noi peste parcajele auto existente sau amplasarea de parcaje auto noi în culoarul de trecere al LEA existente, se poate realiza cu respectarea tuturor distanțelor și măsurilor de siguranță rezultate în urma analizelor de risc și de comun acord cu toate părțile implicate.</p> <p>Justificarea propunerii <i>Este necesara definirea cazului obligat in aceasta speta.</i> <i>OD nu isi poate asuma riscuri care sa duca la pagube materiale sau vatamari corporale, chiar pierderea vietii pentru terti.</i></p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>Cerința referitoare la acceptarea și asumarea riscurilor și măsurilor prevăzute în analiza de risc este stabilită la pct. 3.1.2 din Normă.</p> <p>A se vedea pct. 46 din sinteză.</p>
65	Anexa nr. 6, pct. 3.19.1	Cruceanu Virgil		<p>Propunere</p> <p>La Anexa nr. 6, cap. III, punctul 3.19 - se poate păstra textul inițial;</p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>Cerința referitoare la acceptarea și asumarea riscurilor și măsurilor prevăzute în analiza de risc este stabilită la pct. 3.1.2 din Normă.</p> <p>A se vedea pct. 46 din sinteză.</p>
66	Anexa nr. 6, pct. 3.23.1	CNTEE Transelectrica SA	<p>3.23.1</p> <p>3. În zonele cu amenajări pentru irigații prin aspersiune, în zona de apropiere LEA se iau următoarele măsuri:</p> <p>a) nu se amplasează aspersoare în zona de siguranță a LEA;</p>	<p>Propunere Necesar clarificări: Care este dimensiunea acestui culoar de trecere?</p> <p>Justificarea propunerii <i>Conform precizărilor relația Z(sig) se aplică doar pentru obiective de "tip clădire"</i></p> <p><i>Exista o contradictie cu pct 3 din propunerea de modificare. La articolul 7, alin (1), punctul 26 se modifică și va avea următorul cuprins:</i></p> <p><i>" 26. Culoar de trecere (de funcționare) a liniei electrice aeriene - suprafață terestră situată de-a lungul LEA și spațiul aerian de deasupra sa, în care</i></p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>A se vedea pct. 25 din sinteză.</p>

				<p>se impun restricții și interdicții din punctul de vedere al coexistenței liniei cu elementele naturale, obiecte, construcții, instalații; <u>culoarul de trecere coincide cu zona de protecție și zona de siguranță a liniei;</u> "</p>	
67	Anexa nr. 6, pct. 3.23.1, alin. 3, lit. a)	DEER	<p>3. În zonele cu amenajări pentru irigații prin aspersiune, în zona de apropiere LEA se iau următoarele măsuri:</p> <p>a) nu se amplasează aspersoare în zona de siguranță a LEA;</p>	<p>Propunere</p> <p>24. La Anexa 6, Capitolul III, punctul 3.23.1, subpunctul 3., litera a) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>a) nu se amplasează aspersoare în zona de protecție și siguranță a LEA;</p> <p>Justificarea propunerii</p> <p><i>In ipoteza că se acceptă propunerea păstrării separate a zonei de protecție și siguranță, formularea este justificată.</i></p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>În SR EN 50341-2-24:2019- Linii electrice aeriene de tensiune alternativă mai mare de 1 kV. Partea 2-24: Aspectele normativelor naționale (NNA) pentru România (pe baza EN 50341-1:2012), la art. 5.9.1.2 RO.1 Lățimea culoarului de trecere, CT se stabilește că "Pentru o linie electrică aeriană culoarul de trecere (de funcționare), zona de protecție și zona de siguranță coincid. "</p>
68	Anexa nr. 6, pct. 3.24.2	CNTEE Transelectrica SA	<p>3.24.2. În cazuri obligate, prezența de turbine eoliene în culoarul de trecere a LEA noi poate fi acceptată cu realizarea tuturor măsurilor de protecție rezultate în urma analizelor de risc.</p>	<p>Propunere</p> <p>Necesar clarificări: Care este dimensiunea acestui culoar de trecere?</p> <p>Justificarea propunerii</p> <p>Conform precizărilor relația Z(sig) se aplică doar pentru obiective de "tip clădire"</p> <p>Exista o contradicție cu pct 3 din propunerea de modificare. La articolul 7, alin (1), punctul 26 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>" 26. Culoar de trecere (de funcționare) a liniei electrice aeriene - suprafață terestră situată de-a lungul LEA și spațiul aerian de deasupra sa, în care se impun restricții și interdicții din punctul de vedere al coexistenței liniei cu elementele naturale, obiecte, construcții, instalații; <u>culoarul de trecere coincide cu zona de protecție și zona de siguranță a liniei;</u> "</p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>A se vedea pct. 25 din sinteză.</p>

69	Anexa nr. 6, pct. 3.24.2	DEER	3.24.2. În cazuri obligate, prezența de turbine eoliene în culoarul de trecere a LEA noi poate fi acceptată cu realizarea tuturor măsurilor de protecție rezultate în urma analizelor de risc.	<p>Propunere 26. La Anexa 6, Capitolul III, punctul 3.24.2 se modifică și va avea următorul cuprins: "3.24.2. În cazuri obligate, prezența de turbine eoliene în culoarul de trecere a LEA noi poate fi acceptată cu realizarea tuturor măsurilor de protecție rezultate în urma analizelor de risc.</p> <p>3.24.2. În cazuri obligate, prezența de turbine eoliene în culoarul de trecere a LEA noi poate fi acceptată cu realizarea tuturor măsurilor de protecție rezultate în urma analizelor de risc și de comun acord cu toate părțile implicate.</p> <p>Justificarea propunerii Pastrarea textului existent.</p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>Cerința referitoare la acceptarea și asumarea riscurilor și măsurilor prevăzute în analiza de risc este stabilită la pct. 3.1.2 din Normă.</p> <p>A se vedea pct. 46 din sinteză.</p>
70	Anexa nr. 6, pct. 3.24.2	E-Distribuție Muntenia, E-Distribuție Banat, E-Distribuție Dobrogea	3.24.2. În cazuri obligate, prezența de turbine eoliene în culoarul de trecere a LEA noi poate fi acceptată cu realizarea tuturor măsurilor de protecție rezultate în urma analizelor de risc.	<p>Propunere Anexa 6, Capitolul III, punctul 3.24.2</p> <p>În cazuri obligate, prezența de turbine eoliene în culoarul de trecere a LEA noi poate fi acceptată cu realizarea tuturor măsurilor de protecție rezultate în urma analizelor de risc și de comun acord cu toate părțile implicate.</p> <p>Justificarea propunerii Este necesara definirea cazului obligat in aceasta speta. OD nu isi poate asuma riscuri care sa duca la pagube materiale sau vatamari corporale, chiar pierderea vietii pentru terti.</p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>Cerința referitoare la acceptarea și asumarea riscurilor și măsurilor prevăzute în analiza de risc este stabilită la pct. 3.1.2 din Normă.</p> <p>A se vedea pct. 46 din sinteză.</p>
71	Anexa nr. 6, pct. 3.24.5	DEER	3.24.5. Distanțele prevăzute la pct. 3.24.3 pot fi micșorate în condițiile realizării tuturor măsurilor de protecție rezultate în urma analizelor de risc.	<p>Propunere 27. La Anexa 6, Capitolul III, punctul 3.24.5 se modifică și va avea următorul cuprins: — "3.24.5 Distanțele prevăzute la pct. 3.24.3. pot fi micșorate în condițiile realizării tuturor măsurilor de protecție rezultate în urma analizelor de risc."</p> <p>3.24.5. Distanțele prevăzute la pct. 3.24.3. pot fi micșorate în condițiile realizării tuturor măsurilor de protecție rezultate în urma analizelor de risc și de comun acord cu toate părțile implicate.</p> <p>Justificarea propunerii Pastrarea textului existent.</p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>Cerința referitoare la acceptarea și asumarea riscurilor și măsurilor prevăzute în analiza de risc este stabilită la pct. 3.1.2 din Normă.</p> <p>A se vedea pct. 46 din sinteză.</p>

72	Anexa nr. 6, pct. 3.24.5	E-Distribuție Muntenia, E-Distribuție Banat, E-Distribuție Dobrogea	3.24.5. Distanțele prevăzute la pct. 3.24.3 pot fi micșorate în condițiile realizării tuturor măsurilor de protecție rezultate în urma analizelor de risc.	<p>Propunere 3.24.5. Distanțele prevăzute la pct. 3.24.3. pot fi micșorate în condițiile realizării tuturor măsurilor de protecție rezultate în urma analizelor de risc și de comun acord cu toate părțile implicate.</p> <p>Justificarea propunerii OD nu isi poate asuma riscuri care sa duca la pagube materiale sau vatamari corporale, chiar pierderea vietii pentru terti.</p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>Cerința referitoare la acceptarea și asumarea riscurilor și măsurilor prevăzute în analiza de risc este stabilită la pct. 3.1.2 din Normă.</p> <p>A se vedea pct. 46 din sinteză.</p>
73	Anexa nr. 6, pct. 3.25.1	CNTEE Transelectrica SA	3.25.1. Prezența panourilor fotovoltaice în culoarul de trecerea LEA este permisă numai în baza unei analize de risc.	<p>Propunere Necesar clarificări: Care este dimensiunea acestui culoar de trecere?</p> <p>Justificarea propunerii Conform precizărilor relația Z(sig) se aplică doar pentru obiective de ”tip clădire”</p> <p>Exista o contradicție cu pct 3 din propunerea de modificare. La articolul 7, alin (1), punctul 26 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>" 26. Culoar de trecere (de funcționare) a liniei electrice aeriene - suprafață terestră situată de-a lungul LEA și spațiul aerian de deasupra sa, în care se impun restricții și interdicții din punctul de vedere al coexistenței liniei cu elementele naturale, obiecte, construcții, instalații; <u>culoarul de trecere coincide cu zona de protecție și zona de siguranță a liniei;</u> "</p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>A se vedea pct. 25 din sinteză.</p>
74	Anexa nr. 6, pct. 3.25.1	DEER	3.25.1. Prezența panourilor fotovoltaice în culoarul de trecerea LEA este permisă numai în baza unei analize de risc.	<p>Propunere 28. La Anexa 6, Capitolul III, punctul 3.25.1 se modifică și va avea următorul cuprins: "3.25.1 Prezența panourilor fotovoltaice în culoarul de trecere a LEA este permisă numai în baza unei analize de risc." 3.25.1. Prezența panourilor fotovoltaice în culoarul de trecere a LEA este permisă cu acordul tuturor părților</p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>Cerința referitoare la acceptarea și asumarea riscurilor și măsurilor prevăzute în analiza de risc este stabilită la pct. 3.1.2 din Normă.</p> <p>A se vedea pct. 46 din sinteză.</p>

				implicate și cu asumarea și aplicarea măsurilor rezultate în urma unei analize de risc. <i>Justificarea propunerii</i> <i>Pastrarea textului existent</i>	
75	Anexa nr. 6, pct. 3.25.1	E-Distribuție Muntenia, E-Distribuție Banat, E-Distribuție Dobrogea	3.25.1. Prezența panourilor fotovoltaice în culoarul de trecere LEA este permisă numai în baza unei analize de risc.	<p>Propunere Anexa 6, Capitolul III, punctul 3.25.1 3.25.1. Prezența panourilor fotovoltaice în culoarul de trecere a LEA este permisă cu acordul tuturor părților implicate și cu asumarea și aplicarea măsurilor rezultate numai în baza unei analize de risc.</p> <p>Justificarea propunerii <i>OD nu isi poate asuma riscuri care sa duca la pagube materiale sau vatamari corporale, chiar pierderea vietii pentru terti.</i></p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>Cerința referitoare la acceptarea și asumarea riscurilor și măsurilor prevăzute în analiza de risc este stabilită la pct. 3.1.2 din Normă.</p> <p>A se vedea pct. 46 din sinteză.</p>
76	Anexa nr. 6, pct. 3.25.2	ASRO	<p>3.25.2. Distanța de apropiere minimă (Daf), măsurată de la limita cea mai apropiată a fundației stâlpului LEA, se va calcula conform următoarei formule:</p> $Daf = 1,5 \times Hst,$ <p>în care: Hst reprezintă înălțimea de la sol a stâlpului LEA cel mai apropiat</p>	<p>Propunere Este necesara eliminarea articolului Anexa 6, Capitolul III, 3.25.2. “Distanța de apropiere minimă (Daf), măsurată de la limita cea mai apropiată a fundației stâlpului LEA, se va calcula conform următoarei formule: Daf = 1,5 x Hst , în care: Hst reprezintă înălțimea de la sol a stâlpului LEA cel mai apropiat”, deoarece aceasta clauza a fost eliminate si de la capitolul 3.9. Traversari si apropieri de cladiri.</p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>Abrogarea pct. 3.9.2 alin. (1) a avut în vedere eliminarea restricției privind amplasarea obiectivelor de tip clădire.</p> <p>În cazul panourilor fotovoltaice amplasate în zone extravilane și în proximitatea LEA cu tensiuni nominale mai mari sau egale cu 100 kV apar restricții privind exploatarea și mentenanța acestora. În acest sens s-a modificat și pct. 3.25.3.</p> <p>A se vedea pct. 77 din sinteză.</p>
77	Anexa nr. 6, pct. 3.25.3	ANRE	3.25.3. Celelalte măsuri necesare pentru asigurarea coexistenței LEA cu panourile fotovoltaice se realizează prin respectarea prevederilor din tabelul 18 și cu condiția asigurării accesului personalului de exploatare/mentenanță a LEA la amplasamentele stâlpilor LEA și a amplasării panourilor astfel încât	3.25.3. Celelalte măsuri necesare pentru asigurarea coexistenței LEA cu panourile fotovoltaice se realizează prin respectarea prevederilor din tabelul 18 și cu condiția asigurării accesului personalului de exploatare/mentenanță a LEA la amplasamentele stâlpilor LEA și a amplasării panourilor astfel încât să se mențină liber un culoar continuu de lucru în lungul	Formă acceptată: 3.25.3. Celelalte măsuri necesare pentru asigurarea coexistenței LEA cu panourile fotovoltaice se realizează prin respectarea prevederilor din tabelul 18 și cu condiția asigurării accesului personalului de exploatare/mentenanță a LEA la

			să se mențină liber un culoar continuu de trecere în lungul axului LEA cu o lățime de minimum 4 m.	<p>axului LEA cu o lățime egală cu cea stabilită la pct. 4.6.</p> <p><i>Justificare</i> Corelare cu modificarea pct.4.6</p>	amplasamentele stâlpilor LEA și a amplasării panourilor astfel încât să se mențină liber un culoar continuu de lucru în lungul axului LEA cu o lățime egală cu cea stabilită la pct. 4.6.
78	Anexa nr. 6, pct. 3.25.4	DEER	3.25.4. În cazuri obligate, amplasarea de panouri fotovoltaice în culoarul de trecere al LEA existente sau traversarea LEA noi peste panouri fotovoltaice existente, se poate realiza și în condiții diferite de cele de la pct.3.25.1 – 3.25.3, condiționat de realizarea tuturor măsurilor de protecție rezultate în urma analizelor de risc, dar fără micșorarea distanței Daf.	<p><i>Propunere</i> 29. La Anexa 6, Capitolul III, punctul 3.25.4 se modifică și va avea următorul cuprins: " 3.25.4. În cazuri obligate, amplasarea de panouri fotovoltaice în culoarul de trecere al LEA existente sau traversarea LEA noi peste panouri fotovoltaice existente, se poate realiza și în condiții diferite de cele de la pct. 3.25.1. - 3.25.3., condiționat de realizarea tuturor măsurilor de protecție rezultate în urma analizelor de risc și de comun acord cu toate părțile implicate, dar fără micșorarea distanței Daf. "</p> <p><i>Justificarea propunerii</i> Pastrarea textului existent</p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>Cerința referitoare la acceptarea și asumarea riscurilor și măsurilor prevăzute în analiza de risc este stabilită la pct. 3.1.2 din Normă.</p> <p>A se vedea pct. 46 din sinteză.</p>
79	Anexa nr. 6, pct. 3.25.4	E-Distribuție Muntenia, E-Distribuție Banat, E-Distribuție Dobrogea	3.25.4. În cazuri obligate, amplasarea de panouri fotovoltaice în culoarul de trecere al LEA existente sau traversarea LEA noi peste panouri fotovoltaice existente, se poate realiza și în condiții diferite de cele de la pct.3.25.1 – 3.25.3, condiționat de realizarea tuturor măsurilor de protecție rezultate în urma analizelor de risc, dar fără micșorarea distanței Daf.	<p><i>Propunere</i> Anexa 6, Capitolul III, punctul 3.25.4. 3.25.4. În cazuri obligate, amplasarea de panouri fotovoltaice în culoarul de trecere al LEA existente sau traversarea LEA noi peste panouri fotovoltaice existente, se poate realiza și în condiții diferite de cele de la pct. 3.25.1. - 3.25.3., condiționat de realizarea tuturor măsurilor de protecție rezultate în urma analizelor de risc și de comun acord cu toate părțile implicate, dar fără micșorarea distanței Daf. "</p> <p><i>Justificarea propunerii</i> Este necesara definirea cazului obligat in aceasta speta. OD nu isi poate asuma riscuri care sa duca la pagube materiale sau vatamari corporale, chiar pierderea vietii pentru terti.</p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>Cerința referitoare la acceptarea și asumarea riscurilor și măsurilor prevăzute în analiza de risc este stabilită la pct. 3.1.2 din Normă.</p> <p>A se vedea pct. 46 din sinteză.</p>

80	Anexa nr.6 pct. 3.25 alin. (6)	DEO	3.25.6 Prevederile prezentului capitol se aplică sistemelor fotovoltaice indiferent de regimul de funcționare al acestora, on-grid sau off-grid.		A fost aprobată în faza I de consultare publică.
81	Anexa nr. 6, pct. 3.26.1	DEER	3.26.1 b) amplasarea de LEA noi în zona stațiilor de carburanți se poate efectua numai condiționat de realizarea tuturor măsurilor de protecție rezultate în urma analizelor de risc;	<p>Propunere 31. La Anexa 6, Capitolul III, punctul 3.26.1, litera b) se modifică și va avea următorul cuprins: " b) amplasarea de LEA noi în zona stațiilor de carburanți se poate efectua numai condiționat de realizarea tuturor măsurilor de protecție rezultate în urma analizelor de risc 3.26.1. La construcția unei LEA pentru asigurarea coexistenței cu stațiile de carburanți se respectă următoarele: b) amplasarea de LEA noi în zona stațiilor de carburanți se poate efectua numai condiționat de realizarea tuturor măsurilor de protecție rezultate în urma analizelor de risc și de comun acord cu toate părțile implicate;</p> <p>Justificarea propunerii Pastrarea textului existent</p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>Cerința referitoare la acceptarea și asumarea riscurilor și măsurilor prevăzute în analiza de risc este stabilită la pct. 3.1.2 din Normă.</p> <p>A se vedea pct. 46 din sinteză.</p>
82	Anexa nr. 6, pct. 3.26.1	E-Distribuție Muntenia, E-Distribuție Banat, E-Distribuție Dobrogea	3.26.1 b) amplasarea de LEA noi în zona stațiilor de carburanți se poate efectua numai condiționat de realizarea tuturor măsurilor de protecție rezultate în urma analizelor de risc;	<p>Justificarea propunerii OD nu isi poate asuma riscuri care sa duca la pagube materiale sau vatamari corporale, chiar pierderea vietii pentru terti.</p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>Cerința referitoare la acceptarea și asumarea riscurilor și măsurilor prevăzute în analiza de risc este stabilită la pct. 3.1.2 din Normă.</p> <p>A se vedea pct. 46 din sinteză.</p>
83	Anexa nr. 6, pct. 3.26.2	CNTEE Transelectrica SA	3.26.2. Construcția de stații de carburanți în zona de siguranță a LEA existente este interzisă.	<p>Propunere Necesar clarificări: Care este dimensiunea acestui culoar de trecere?</p> <p>Justificarea propunerii</p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>A se vedea pct. 25 din sinteză.</p>

				Conform precizărilor relația Z(sig) se aplică doar pentru obiective de ”tip clădire”	
84	Anexa nr. 6, pct. 3.26.2	DEER	3.26.2. Construcția de stații de carburanți în zona de siguranță a LEA existente este interzisă.	<p>Propunere 3.26.2. Construcția de stații de carburanți în zona de siguranță și protecție a LEA existente este interzisă.</p> <p>Justificarea propunerii <i>Pastrarea textului existent</i></p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>În SR EN 50341-2-24:2019- Linii electrice aeriene de tensiune alternativă mai mare de 1 kV. Partea 2-24: Aspectele normativelor naționale (NNA) pentru România (pe baza EN 50341-1:2012), la art. 5.9.1.2 RO.1 Lățimea culoarului de trecere, CT se stabilește că “ Pentru o linie electrică aeriană culoarul de trecere (de funcționare), zona de protecție și zona de siguranță coincid. ”</p> <p>Text acceptat</p> <p>3.26.2. Construcția de stații de carburanți în zona de siguranță a LEA existente este interzisă.</p>
85	Anexa nr. 6, pct. 3.26	Cruceanu Virgil		<p>Propunere</p> <p>La Anexa nr. 6, cap. III, punctul 3.26 - ar trebui să se coreleze cu Anexa nr. 6, cap. III, punctul 3.15.2 ultimul bulet;</p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>Corelarea solicitată este menționată la pct. 3.26.1</p> <p>3.26.1. La construcția unei LEA pentru asigurarea coexistenței cu stațiile de carburanți se respectă următoarele: a) instalațiile subterane sau supraterane din cadrul stațiilor de carburanți destinate transportului sau stocării lichidelor sau gazelor inflamabile, se tratează prin asimilare cu prevederile coroborateale pct. 3.6, 3.7, 3.9, 3.12, 3.13, 3.15 și 3.19, atât din punct de vedere al măsurilor de siguranță, cât și al distanțelor minime;</p>

86	Anexa nr. 6, pct. 4.6	Cruceanu Virgil	4.6. Culoarul de lucru ocupat temporar, definit conform prezentei norme, are o lățime de 3m.	<p>Propunere</p> <p>La Anexa nr. 6, cap. IV punctul 4.6 - ar trebui să se verifice dacă în cazul unei LEA 110, 220 sau 400 kV un culoar de lucru ocupat temporar pentru întinderea / reîntinderea la săgeată a conductoarelor poate să fie de doar 3,0 m.</p>	<p>Se acceptă cu reformulare</p> <p>Formă acceptată:</p> <p>Culoarul de lucru ocupat temporar, definit conform prezentei norme, are o lățime egală cu cea a platformelor de lucru din Tabelul 19. c.</p>
87	Anexa nr. 6, pct. 4.7	DEER	4.7. Pentru controlul LEA, culoarul de exploatare, definit conform prezentei norme și amplasat, de regulă, în zona de siguranță a LEA, are o lățime de 0,5 m.	<p>Propunere</p> <p>4.7. Pentru controlul LEA, culoarul de exploatare, definit conform prezentei norme și amplasat, de regulă, în zona de protecție sau în zona de siguranță a LEA, are o lățime de 0,5 m.</p> <p>Justificarea propunerii</p> <p><i>Pastrarea textului existent</i></p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>În SR EN 50341-2-24:2019- Linii electrice aeriene de tensiune alternativă mai mare de 1 kV. Partea 2-24: Aspectele normativelor naționale (NNA) pentru România (pe baza EN 50341-1:2012), la art. 5.9.1.2 RO.1 Lățimea culoarului de trecere, CT se stabilește că “ Pentru o linie electrică aeriană culoarul de trecere (de funcționare), zona de protecție și zona de siguranță coincid. ”</p>
88	Anexa 7 (nou)	DEO		<p>Propunere</p> <p>Anexa 7 DECLARATIE-ANGAJAMENT^{1,2}</p> <p>Subsemnatul, administrator al identificata cu CI, seria, nr....., în calitate de proprietar al terenului identificat prin număr de CF și număr cadastral conform contractului de vanzare autentificat sub nr. din declar că am înțeles toate prevederile Analizei de Risc și că sunt în posesia unui exemplar complet pe care mă angajez să îl păstrez în deplină siguranță alături de actele de proprietate ale imobilului.</p> <p>Subsemnatul mă angajez să montez, la loc vizibil, unul sau mai multe panouri de avertizare cu caracter permanent cu precizarea restricțiilor în zona de protecție și siguranță a/al <u>nume</u> <u>capacitate</u></p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>A se vedea motivația de la pct. 7 din sinteză.</p>

				<p><u>energetica:</u> LEA 110 /20/0.4 kV __ stație de transformare _ Post de transformare_ etc.³</p> <p>Am fost informat că dimensiunea culoarului de trecere (zona de protecție și de siguranță) normat este de ____ m.</p> <p>Am fost informat ca distanța măsurată pe orizontala dintre obiectiv (cea mai apropiată parte) și axul LEA / alt reper relevant legat de capacitatea energetică _____ este ____ m.</p> <p>Am fost informat⁴:</p> <ul style="list-style-type: none"> • asupra altor distanțe gabarite relevante rezultate din analiza de risc; • se enumera riscurile și prilejuri relevante de producere; • restricții de depozitare, lucru cu foc, manipulare obiecte lungi, circulație activitate utilaje; • restricții de parcare, urcare pe acoperișul obiectivului, aruncare de obiecte pe LEA, ridicare zmea; • asupra mod de acțiune în cazul ruperii stălpilor, ruperii conductoarelor; • asupra posibilității apariției tensiunilor de atingere și de pas; • necesității existenței unor prize de pământ, legarea armaturilor metalice, a învelișurilor metalice, a gardurilor metalice la prize de pământ etc. <p>Îmi asum obligația ca pe durata activităților în zona de siguranță normată a LEA 20 kV / LEA 110 kV /alte capacități energetice să fie asigurată o persoană care va avea atribuții exclusive de supraveghere a manipularilor, mișcărilor de utilaje și a activităților oamenilor astfel încât să se prevină afectarea LEA 110 kV / LEA 20 kV /alte capacități energetice respectiv prevenirea condițiilor de amorsare arc electric.</p> <p>Îmi asum obligația de a informa constructorii și persoanele care vizitează/traversează</p>	
--	--	--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

				<p>ocasional proprietatea mea asupra riscurilor și asupra măsurilor de prevenire, restricțiilor impuse unor activități în proximitatea LEA 110kV și LEA 20kV, exonerând OR_num de orice răspundere ce derivă din nerespectarea acestor obligații</p> <p>Imi asum obligatia de finantare a masurilor tehnice identificate in Analiza de Risc ca necesare prevenirii/diminuarii riscurilor⁵: _____ enumerare _____</p> <p>Am luat act de faptul că măsurile de prevenire și restricțiile nu sunt limitative; acestea pot fi completate de proprietar/prorietari respectiv de operatorul dE-Distribuție Muntenia, E-Distribuție Banat, E-Distribuție Dobrogea (.....) pe măsură ce se conștientizează posibilitatea altor acțiuni umane care ar putea afecta LEA 110 kV și 20 kV respectiv existența unor măsuri suplimentare de prevenire.</p> <p>Declar faptul că în cazul unui accident de orice natură survenit în legătură cu LEA 110 kV / LEA 20 kV /alte capacitati energetice nominalizate (capacități energetice proprietatea OR_num) ce ar urma să producă pagube materiale proprietății mele, vătămări corporale sau deces persoanelor aflate în culoarul de trecere normat, inclusiv a persoanelor aflate la momentul respectiv în construcții la adresa menționată mai sus, subsemnatul nu va avea nici un fel de pretenții față de OR_num și nici față de alte societăți comerciale rezultate în urma reorganizării operatorului dE-Distribuție Muntenia, E-Distribuție Banat, E-Distribuție Dobrogea care vor lua în patrimoniu LEA 110 kV / LEA 20 kV /alte capacitati energetice nominalizate (capacitățile energetice proprietate OR_num).</p> <p>Mă oblig să permit accesul personalului OR_num pentru lucrări de mentenanță, întreținere și revizii.</p> <p>În momentul transmiterii sau pierderii dreptului de proprietate/folosință asupra terenului situat în localitatea_____, strada _____, județul _____,</p>	
--	--	--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

			<p>identificat cu număr cadastral..... înscris în CF nr. a localității _____, jud. _____ a, prezentul acord/ sarcină se va transmite noului proprietar/proprietari.</p> <p>Subsemnatul mă oblig să autentific la notar prezenta declarație angajament și să o înregistrez la cartea funciară a imobilului situat în, strada, nr....., județul pentru care s-a făcut analiza de risc la care se referă prezenta declarație angajament.</p> <p>Semnatura¹</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Documentul se autentifică notarial și se inscrie la CF a imobilului 2. Conținutul Declarației-Angajament se personalizează pentru fiecare caz în parte având în vedere structura orientativă din prezenta anexă 3. Dacă obiectivul este în proximitatea mai multor capacități energetice se enumera toate capacitățile energetice și se dau caracteristici și informații despre ZP/ZS a fiecareia 4. Sinteză relevantă din analiza de risc 5. Se enumera măsurile tehnice care trebuie luate atât în instalațiile OR cât și cele legate de obiectiv, îngrădiri etc pe care solicitantul/declarantul trebuie să le finanțeze în relație directă cu prestatorii <p>Justificarea propunerii Document care dovedește că beneficiarul analizei de risc.</p>	
89	Anexa 8 nouă	DEO	<p>Propunere Riscuri asociate activităților umane din culoarul de trecere (nou). Se pune la dispoziție dacă se agreează necesitatea acestei anexe.</p>	<p>Nu se acceptă Coroborat cu motivația de la pct. 86 din sinteză.</p>

				<p>Justificarea propunerii Aceasta anexa este imperativ necesara ca masura minimala de restrangere a cazurilor in care se cere analiza de risc</p>	
90	Capitol nou	DEER		<p>Propunere Coexistența cu stații (echipamente) de stocare a energiei electrice.</p> <p>Justificarea propunerii Este necesară includerea în Norma Tehnică a STAȚIILOR DE STOCARE a energiei (baterii de stocare) având în vedere caracteristicile lor (spații de producție electrică) față de care nu ar trebui aplicate distanțele minime conform construcțiilor de locuit, dar si tinand cont de potențialul risc generat de incendiu sau explozii cauzate de bateriile de stocare. Este necesar stringent includerea unui capitol privind reglementarile cu aceste echipamente care sunt in perioada de pionierat, dar, vor deveni în scurt timp o soluție comună, des aplicată având în vedere avantajele generate.</p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>Cerințele pentru instalațiile de stocare sunt stabilite la art. 20 din Normă.</p>
91	Capitol nou	DEER		<p>Propunere Stabilirea condiției tehnice a LEA</p> <p>Justificarea propunerii Pentru evaluarea situatiei de coexistenta, de regula se porneste de la premisa ca echipamentele unei linii electrice sunt intr-o stare tehnica normala. Sunt situatii cand stalpii, fundatiile, armaturile sau conductoarele nu sunt intr-o stare corespunzatoare. Cand se face calculul incadrarii in 90% din deschiderea la calcul pentru incarcari orizontale si verticale, stalpii se considera ca au capacitatea initiala de preluare a solicitarilor. In realitate exista situatii cu degradari (abateri de la vertical, armature aparentă, beton dislocuit, fisuri, crapaturi, etc. Consider normal evaluarea starii tehnice reale printr-un specialist care să-și asume starea printr-un</p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>Regulamentul de organizare a activității de mentenanță, aprobat prin Ordinul presedintelui ANRE nr. 96/2017, cu modificările și completările ulterioare, stabilește responsabilitățile operatorilor de rețea cu privire la menținerea stării tehnice a rețelelor.</p>

				referat (expertiza tehnica, sau capitol in cadrul Studiului de Coexistenta).	
92	Capitol nou	DEER		<p>Propunere Ar fi foarte utilă elaborarea unui capitol, sau document separat, privind Analiza de Risc. (normă de conținut, capitole, parte desenată, cuantificare riscuri, metode de analiză sugerate, matrice de risc, exemplu de AR.</p>	<p>Nu se acceptă Nu face obiectul prezentului proiect de ordin</p>
93	Tabelul 13	DEER		<p>Propunere Este necesara rectificarea/revizuirea Tabelului 13 și corelarea acestuia cu precizările din paragrafe. (în situația în care prin definiție zona de protecție introduce interdicții, nu poate exista în tabel posibilitatea de supratraversare LEA). Pentru situațiile existente propunem un capitol separat cu precizări.</p>	<p>Nu se acceptă Norma prevede situatiile in care obiectivele de tip cladire pot fi situate in zona de siguranta a LEA si deci pot fi travesate.</p>
94		ASRO		<p>Propunere <i>Ordinul 239/20.12.2019: Ordinul pentru aprobarea Normei tehnice privind delimitarea zonelor de protectie si de siguranta aferente capacitatilor energetice, la art. 2. se precizeaza ca la data intrarii in vigoare a prezentului ordin se abroga: a) Ordinul presedintelui ANRE nr. 32/2004 (NTE 003/04/00). Trebuie sa se specifice ce a fost inlocuit de Ordinul ANRE 239/20.12.2019 si nu ca a fost abrogat.</i></p>	<p>Nu se acceptă La data intrării în vigoare a Ordinului președintelui ANRE nr. 239/2019 ordinul președintelui ANRE nr. 32/2004 a fost abrogat în întregime.</p>
95		Ion Lungu		<p>În calitate de proiectant pe departamentul de înaltă tensiune, vă transmit următoarele observații/propuneri legate de aspectele cuprinse în cadrul proiectului de ordin:</p> <p>1. Dacă se va abroga punctul 2.5, Capitolul II, Anexa 6 va fi necesară o explicație și un model de calcul mai bine pus la punct de cât cel prezentat la pct. 2.3, Anexa 6, Capitolul II.</p> <p>a. Exemplu studiu de caz: În cazul întocmirii unui Studiu de Coexistență cu panourile fotovoltaice (sau alt obiectiv), dacă în deschiderile de traversare sunt doar stâlpi de întindere, cum se procedează?</p> <p>b. Același exemplu, însă există un stâlp de susținere, dar LEA să zicem că are 20 km. Se va</p>	<p>Nu se acceptă Verificarea poziției obiectivului în raport cu zona de siguranță LEA, se va face doar în deschiderea din proximitatea obiectivului, conform noilor prevederi ale Normei. În cazul în care în deschiderea respectivă sunt doar stâlpi de întindere în formula de pct. 2.3 alin. (1) $l_{iz}=0$. Conform prevederilor pct. 2.3 alin. (1) din Anexa nr. 6. în formula de calcul se ia în</p>

				<p>căuta cel mai lung lanț de susținere utilizat pe linie, cum este specificat în ORDIN, pentru a se putea stabili zona de siguranță pe 2-4 deschideri?</p> <p>c. Concluzii:</p> <p>i. Dacă va fi necesară o analiză pe câteva deschideri dintr-o LEA, va fi necesară identificarea pe linie a celui mai lung lanț de susținere. În funcție de acesta se va dicta culoarul LEA pe întreaga lungime;</p> <p>ii. Vor fi necesare resurse suplimentare (timp, costuri ridicate pentru ridicările topografice pentru determinarea săgeții, etc.);</p> <p>iii. Este prea simplu prezentată soluția de înlocuire a culoarelor normate cu o singură formulă fără note, zone de aplicare, explicații suplimentare.</p> <p>2. Distanțele normate în punctul 2.5, Capitolul II, Anexa 6 sunt alese foarte bine. Din mai multe calcule, conform noilor valori a V_{max} din SR EN 50341, distanța la abaterea maximă a conductorului + ds nu depășește lățimile normate ale culoarelor de trecere a LEA.</p> <p>3. Părerea în calitate de proiectant pe LEA este important să se păstreze culoarele normate, iar în cazuri particulare, când este necesar întocmirea unei Analize de risc, când obiectivele se situează în culoarele normate, să se determine culoarul cu ajutorul formulei pentru a se determina până la ce limite să se analizeze.</p>	<p>considerare săgeata maximă a conductorului în deschiderea respectivă.</p>
--	--	--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------